§18 (caja 33)
2803
2803

ALTO ESTADO MAYOR

ESTUDIO PARA EL PLAN DE CAMPAÑA Nº 1 (34)

Diciembre 1.940

ALTO ESTADO MAYOR

116

1ª Sección

PLAN DE CAMPAÑA NUMERO - 1 -

(34)

S U M A R I O

A) - Antecedente histórico.

B) - Estudio Geográfico-Militar del territorio.

C) - Premisas y Análisis de los medios del Ejército de Tierra. Conclusiones.

Artillado de Costas.

Defensa A.A. territorial.

D) - Análisis de la situación en el mar y distribución de los medios de la Marina de Guerra.

E) - Estudio y distribución de los medios del Ejército del Aire.

G) - Proyecto de Directiva a los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire para el desarrollo del plan.

H) - Cartografía.

I) - Gráficos.

ANTECENDENTE HISTORICO

Y

ESTUDIO GEOGRAFICO-MILITAR DEL TERRITORIO -

" ANTECEDENTE HISTORICO "

ANTECEDENTE HISTORICO (Vease gráfico nº 1)

La configuración del vecino país, largo y estrecho, su especial topografía, que le divide en zonas transversales, el trazado de sus principales comunicaciones convergentes hacia Lisboa, y las condiciones militares de la frontera, nos llevan a la consecuencia de que, las zonas por donde se puede verificar la invasión, son las comprendidas entre los ríos Duero y Guadiana, pues aunque en realidad también podría realizarse por la cuenca del Miño y por el S. de Extremadura, su objetivo en una y otra de estas zonas extremas sería muy limitado. Así lo confirman las

=INVASIONES HISTORICAS

1.373.= El rey D. Enrique II de Castilla, penetrando en Portugal por Almeida, sigue el valle del Mondego, se hace dueño de Vizeu y Coimbra, traspasa la sierra del Aire, rinde a Santarem y entra sin resistencia en Lisboa, donde ajusta la paz con D. Fernando, guerra que si dejó mucho que desear en cuanto a consecuencia favorable para España, no dejó de ser importante en el concepto militar de la campaña.

1.580.= El Duque de Alba, al frente de 26.000 soldados, invade el país vecino por el Alentejo, tomando por base a Badajoz, rinde a Olivenza, Elvas y Campo Maior, adelanta por Estremoz, Evora y Montemor Novo a Setubal, embarca en este puerto en la escuadra del marqués de Santa Cruz, salta a tierra en Cascaes, cuya ciudadela rinde, vence al pretendiente D. Antonio en la batalla de Alcántara, entra en la capital Lisboa y mandando a su lugarteniente, D. Sancho de Avila, contra Coimbra y Oporto, en el breve espacio de dos meses conquista para su soberano D. Felipe II la corona de Portugal, vacante con la muerte de D. Sebastián en Africa.

1.704.= La invasión española contra Portugal, durante el reinado de Felipe V, se llevó a cabo por Salvatierra a la Beira Baja, salvando el Tajo por Villa-Velha para alcanzar el Alentejo; pero limitada esta campaña a la conquista de algunas plazas, no produjo resultado útil en los dos años que duró; así que únicamente sirvió para demostrar la posibilidad de contribuir al éxito del ataque por el Alentejo con otro secundario por la Beira.

1.762.= Reinando Carlos III, cuando nuestras guerras con los ingleses, partiendo de Zamora, se invadió nuevamente Portugal por Tras-os-Montes; pero las dificultades del terreno hicieron desistir de continuar adelante y retroceder al punto de partida, para entrar en seguida por Ciudad Rodrigo a Almeida y pasar a la Beira Baja contra el enemigo atrincherado en Abrantes; mas el escaso éxito obtenido nos obligó a tomar cuarteles de invierno en Valencia de Alcántara, donde se firmó la paz, restituyendo las plazas conquistadas.

1.801.- La campaña encomendada por Carlos IV al príncipe de la Paz que partió de la base de Badajoz, aunque desde el primer mo

mento puso en nuestras manos las plazas de Olivenza, Juromenha, Elvas y Campo Maior y sucesivamente las de Monforte y Portalegre, tampoco produjo a España más resultado positivo que la cesión de Olivenza con su distrito.

Guerra de la Independencia

1.807.= Junot, partiendo de Valencia de Alcántara, entró por la derecha del Tajo, adelantando por Castelho Branco y Abrantes hasta Lisboa, tuvo un fin desastroso en la batalla de Vimeiro, donde capitularon los invasores, embarcándose para Francia.

1.809.= Soult, entrando desde Galicia, después de haber intentado inútilmente cruzar el Miño por Túy y La Guardia, venciendo las grandes dificultades de la sierra de Cabreira, llegó a Oporto; pero tuvo que retroceder ante la amenaza de los ingleses, perdiendo el material y mucha gente, y volviendo a España por el valle del Cavado.

1.810.= Massena, partiendo, como base, de Ciudad Rodrigo y Almeida por el valle del Mondego sin resistencia hasta Coimbra, a pesar de la pericia desplegada por este hábil general en las sierras de Cántaro y Bussaco, se estrelló como es sabido ante las líneas de Torres-Vedras, y tuvo que retroceder a su primitiva base, después de librar varios combates y de vencer terribles obstáculos en una retirada de más de 60 leguas.

=== oOo ===

E S T U D I O

GEOGRAFICO - MILITAR DEL TERRITORIO

ESTUDIO GEOGRAFICO - MILITAR DEL TERRITORIO (Gráfico nº 2)

Zona Central.- Siendo Lisboa el centro general de resistencia de la nación vecina, no admite duda que las invasiones decisivas serán siempre las que se dirijan al dominio de la región central del territorio portugués. Tres zonas se pueden escoger para este fín:

- La de Beira Alta, para alcanzar por Coimbra las entradas occidentales del reducto, o para salvar las sierras y adelantar sobre la capital por la derecha del Tajo.
- La de la Beira Baja, para llegar a la Extremadura portuguesa y después a Lisboa, también por la orilla derecha del río.
- La del Alentejo, con el fin de atravesar la corriente o continuar por la izquierda hasta la península de Setubal.

En la invasión por la Beira Alta, tomando por base a Ciudad-Rodrigo, la primera resistencia que hay que vencer, si no hubiera sorpresa, es la que el enemigo opondrá en la línea del Coa, la cual no será grande si se flanquea, como es posible, esta línea por la sierra de las Mesas. Vencida esta primera línea de defensa, se podrá extender la dominación hasta las estribaciones de las sierras de la Estrella y Lapa, ocupando a Troncoso, Guarda, Belmonte y Sabugal, con objeto de tener aseguradas las divisorias y vigiladas la desembocadura de los caminos de Lamego, Castelho Branco y Penamacor, para quedar en condiciones de adelantar por el valle del Mondego o pasar a la Beira Baja, en apoyo de las invasiones meridionales, si se llevan a cabo.

En estas circunstancias, se pueden tomar dos direcciones para operar en el valle del Mondego a partir de Celorico: la zona de la derecha del río, que por carretera y ferrocarril conduce a Fornos, Mangoalde, Santa Combadao, y luego atravesando la sierra de Bussaco por la Aldea Moura lleva a Coimbra; o la de la izquierda del río, sólo por carretera, que se dirige faldeando las estribaciones de la Estrella, por Cea y Oliveira, a cruzar el río Alba por el puente de Murcella, y luego la sierra de este nombre para atravesar el Mondego y llegar también a Coimbra, o seguir el camino directo de Miranda do Corvo y Thomar, que lleva a Lisboa directamente.

La primera de estas zonas, o sea la de la derecha del Mondego, tiene la ventaja de atravesar un territorio más rico y despejado; pero presenta a la vez el inconveniente de quedar expuesta a los ataques de flanco que el contrario puede dirigir contra la invasión desde las provincias del N.; temor que en parte desaparecerá, si se combina esta marcha ofensiva con una distracción por la frontera de Galicia amenazando a Oporto; de no hacer esto, y aún así, será preciso ocupar a Troncoso, que vigila la desembocadura de Vizeu y Tras-os-Montes, y también a Vizeu que cubre las comunicaciones con Lamego, Oporto y el valle del Vouga.

Por esta zona de invasión los obstáculos más importantes que hay que vencer son las sierras del Cántaro y Bussaco y el paso del Mondego en Coimbra, pero, para ello, se dispone de espacio suficiente

donde maniobrar y dominar estas posiciones, como lo logró Massena en 1810, a pesar de encontrarse Wellington con sus fuerzas escalonadas desde el Vouga al Coa sobre su flanco.

La segunda zona de invasión, o sea la de la izquierda del Mondego, es más pobre y accidentada; pero presenta la ventaja sobre la anterior, de que la espalda queda segura con la Guarda, la izquierda se cubre con la cordillera de la Estrella y la derecha se apoya en el río. Estas ventajas estarán, sin embargo, neutralizadas en parte con la facilidad que el defensor encontrará para disputar el terreno palmo a palmo desde Celorico hasta Coimbra, sobre todo en las alturas de Murcella y Santa Quiteria y en los desfiladeros que hay que atravesar, lo mismo por el camino que va a Coimbra, que por el que se dirige directamente a Miranda do Corva.

Si se dispone de suficientes fuerzas, se pueden combinar las dos invasiones que dejamos indicadas, relacionándolas por Raiva antes de salvar la sierra de Bussaco, cuyas posiciones son flanqueables, por la derecha, en sentido de Boyalvo y Sardao, bajando a Mealhada, como lo realizaron los franceses en 1810, o por la izquierda, dirigiéndose a Botao, para correrse después a Mealhada, contra cuyos movimientos es difícil que se prevenga el defensor, pues para hacerlo tendría que diseminar demasiado sus fuerzas. Basta para convencerse de ello considerar que para cubrir sus comunicaciones con Lisboa dispone de dos líneas: la primera, que se apoya por la derecha en la Estrella y sigue por las alturas de la izquierda del Alba a Bussaco, para terminar en Aveiro, y la segunda, que se apoya por la derecha en el curso del Zezere y sigue por la sierra de Lonzáa, prolongándose por el bajo Mondego hasta Figueira da Foz; como se vé, ambas son tan extensas que es difícil darles fortaleza, máxime cuando una vez rota por Coimbra, como la dirección de la cordillera principal va a morir en cabo Roca, en sentido paralelo al Tajo y al mar, no favorece ya a la defensa hasta llegar a las posiciones de Santaren a Peniche.

= En la invasión por la Beira Baja, la primera línea de defensa de que los portugueses disponen para oponerse al avance, es la misma zona fronteriza, constituída por la serie de alturas que se desprenden de la sierra de las Mesas y se desarrollan hasta el Tajo por entre los ríos Erjes y Ceife, cuya línea se halla apoyada en las antiguas fortalezas(hoy sin valor), de Pénamacor, Monsanto, Peña García y Salvaterra de Estremoz, las que a su vez están sostenidas a retaguardia por la plaza de Castelho Branco.

El territorio en toda esta zona es de difícil tránsito, a causa de las corrientes que lo cortan y de la escasez de buenos caminos; a pesar de ello, como esta primera línea de defensa se puede envolver y dominar desde el paso de Guarda, por el nuevo ferrocarril construído desde esta plaza a Castelho Branco, habrá que hacerse dueño del macizo de las Mesas y de los pasos próximos de la sierra de Gata, para quedar en condiciones de operar en ambas vertientes de la cordillera y de utilizar para el avance los caminos que penetran en el vecino país por Segura, Salvaterra y Monfortiño, combinando con oportunidad y acierto la invasión por todas estas líneas, no es dudoso que se logrará dominar el territorio comprendido entre la raya fronteriza y la vía férrea de La Guarda a Castelho Branco, para relacionar las dos zonas principales de invasión por la Beira Alta y

el Alentejo y establecer una buena base de operaciones contra Abrantes por la derecha del Tajo; pero debe observarse que, a partir de esta línea y de la carretera de La Guarda a Covilho, Atalaida y Villa Velha do Rodao, el avance hacia Lisboa se hace muy difícil, como se demostró en la invasión de Junot en 1807. La zona por donde se han de dirigir las columnas invasoras está circunscripta entre las elevadas cumbres de la sierra de Moradal y el Tajo, que, además de ser invadeable, corre por un profundo desfiladero de escarpadas orillas rocosas; de la cordillera de Moradal se destaca hacia el Sur una fuerte estribación que, con el nombre de Talhada, forma una verdadera barrera susceptible de una buena defensa, como lo fué en 1762, pues apoyada por sus extremidades en la cumbre de Moradal y en los desfiladeros de Villa Velha, no hay más remedio que abordarla de frente. Y no es esta la única dificultad que hay que vencer, pues aunque se lograra dominar, se tropezaría más adelante con nuevos obstáculos en los desfiladeros de Perdigao, donde la defensa puede organizar una segunda línea de resistencia, tan fuerte como la primera, apoyándola en el Tajo por su derecha, en las orillas del Ocreza y alturas de Agoas Quentes por el centro y en el Zezere por la izquierda, para ligarla con la sierra de Lonzáa. A partir de esta segunda línea de defensa, la faja de terreno entre el Zezere y el Tajo se estrecha aun más hasta la confluencia de ambos ríos, donde se presentan nuevas posiciones que, apoyadas por Abrantes y Costancia, constituyen una tercera línea de resistencia, también difícil de vencer de frente, si no se procura envolverla por Thomar o por el Alentejo, atravesando el Tajo a retaguardia de ella. La ocupación de Abrantes y Costancia permitirá dominar el valle principal y dar acceso a las columnas del Alentejo, a la derecha del río, por el puente de la carretera en el primer punto; y por el paso del ferrocarril en el segundo.

Esto pone de manifiesto las grandes dificultades con que hay que luchar para invadir Portugal por la Beira Baja y la razón en que nos fundamos al clasificar esta zona sólo como secundaria o auxiliar de las dos principales del Alentejo y la Beira Alta, pues es evidente que, aunque la importancia que antes tenían las plazas de Castelho Branco y Abrantes ha desaparecido en presencia de las nuevas armas, los obstáculos naturales siguen siendo los mismos y su resistencia puede aumentarse con el poder ofensivo del moderno armamento.

= La zona de invasión del Alentejo es la más fértil y menos accidentada de todas; se presta a operar en ella con grandes masas, y es, por lo tanto, la más propia para invadir el vecino país. Los objetivos por ella pueden ser dos: alcanzar la península de Setubal y contribuir con el bombardeo al ataque de Lisboa, antes de atravesar el Tajo cerca de la desembocadura, o pasar desde luego este río por Abrantes o Santaren, para darse la mano con las invasiones del N. y ganar la capital por la orilla derecha. El mayor obstáculo con que se tropezará en una y otra hipótesis, es el paso del Tajo, lo mismo en la desembocadura por donde lo cruzó el duque de Alba en 1580, que en el interior, por donde pretendió establecer en sentido opuesto el paso Massena en 1810; es difícil salvar la corriente por su mucha anchura, la dominación de su orilla derecha y las vías de comunicación de esta orilla que facilitan su defensa.

En el Alentejo disponen los portugueses, como primera línea de defensa, de las antiguas plazas de Marvao, Castelho Vide, Portalegre, Arroches, Campo Mayor y Elvas, todas ellas hoy día impropias para de-

sarrollar una seria resistencia (aun en las dos últimas, que conservan en la actualidad el carácter de tales plazas de guerra), como lo prueba la historia de los sitios que ha sufrido, en que Elvas, que es la mejor, se rindió siempre casi sin combatir.

De todas maneras, es indudable, dadas las circunstancias de la guerra moderna, que ninguna de las plazas mencionadas podrá servir más que de apoyo a las fuerzas irregulares y pequeños cuerpos de tropa, nunca de verdadero sostén a un ejército, si éste se viese envuelto y quedase sin más amparo que el que le pudieran dar Elvas o Campo Mayor.

La segunda línea en que de seguro se apoyaría el ejército defensor del Alentejo para cerrar la entrada, sería la de Portalegre a Estremoz, por Monforte, apoyando sus alas en las sierras de San Mamede y Portalegre, por la izquierda, y en el macizo de Caixeiro Ossa, por la derecha, pues desde esta línea se cubren bien los caminos que llevan a Abrantes, Santaren, Setubal y Evora. En esta línea hay que procurar ocupar a Estremoz y Monforte, como lo hicieron el duque de Alba en 1580, y los franceses en 1808, pues de este modo se evita que la defensa tome estas plazas por base de operaciones, como sucedió en la guerra de 1659 a 65, con grave perjuicio de las armas españolas.

Después de los puntos que acabamos de indicar, el más importante que se presenta en todo el Alentejo es la ciudad de Evora, nudo estratégico de las principales comunicaciones de la comarca y llave del paso de la divisoria, entre las sierras de Ossa y Montfusado. Evora indudablemente tendrá que ser el objetivo más esencial, como lo fué en las campañas de 1580, 1663 y 1808, y a él se dirigirá una gran masa del ejército. Más al interior, Alcocer de Sal, punto que vigila las avenidas meridionales en el río Sado, Palmella y Setubal, en la península de este nombre, serán desde luego los objetivos para dominar dicha península y emprender el ataque a la capital por el S.

Examinando la marcha de la invasión por esta zona del territorio de Portugal, es fácil ver: que la base de operaciones de que se partiría para entrar, está en las plazas de Valencia de Alcántara, Alburquerque, Badajoz y Olivenza, tomando por centro principal a Badajoz, que asegura el paso del Guadiana. La invasión decisiva arrancaría de esta plaza por el ferrocarril de Abrantes; dejando fuerzas hacia Santa Eulalia en observación del enemigo que ocupe a Estremoz, Elvas, Campo Mayor y Arroches. Penetrando a la vez desde Valencia de Alcántara hacia Marvao y Castelho Vide, como flanqueo del cuerpo principal, no sería difícil envolver el macizo montañoso de Portalegre y apoderarse de la línea Portalegre, Monforte y Estremoz, para constituir una base de operaciones avanzada, que sirva más adelante para continuar hasta el Tajo. En esta zona, hasta Abrantes, el terreno es bastante despejado y favorable a la superioridad numérica, y como con algunas fuerzas que se distraigan se podrán observar los accesos, y la circunstancia de existir una via férrea en sentido de la marcha facilitará el abastecimiento del ejército, no cabe duda que esta pudiera ser la zona principal de la invasión.

La invasión directa que se acaba de reseñar, seguramente habrá que combinarla con la de Estremoz al macizo de Evora, para tener

a raya a las fuerzas defensoras del Mediodía, y para que, una vez asegurados Evora y Montemornovo, que abre el camino a Setubal, se pueda avanzar a la península de este nombre, sin perjuicio de apoyar también a la invasión directa desde Montemornovo por Coruche a Santarén, a fin de cortar la via férrea de la derecha del Tajo.

Perdida por el defensor la línea de este río, desde Santarén a Abrantes, bien por el ataque del Alentejo, bien por los que se dirijan por la Beira, no le quedará el ejército portugués otro recurso que ampararse, como lo hizo Wellington, en su campo atrincherado de Lisboa.

Zona Norte.- Las invasiones por este lado sólo pueden tener por mira la ocupación de Oporto, pero de ninguna manera seguir hasta Lisboa, pues el ejército tendría que alejarse demasiado de su base de operaciones, y únicamente contando con una indiscutible superioridad marítima es como puede admitirse esta contingencia. La entrada natural para esta invasión sería por Túy y Salvatierra, para tomar las plazas de Valenza do Miño y Moncao y avanzar después por Braga a Oporto.

= Como esta zona está separada de la provincia de Tras-os-Montes por las elevadas sierras de Cabreira, Padrella y Marao, que limitan la cuenca del Támega, resulta que el ejército defensor, teniendo su derecha apoyada en estas alturas y su izquierda protegida por el mar, podría disputarnos con ventaja las líneas del Miño, el Limia, el Cavado y el Aveque, si no conseguíamos flanquearlas ó envolverlas por la parte alta. Para conseguirlo con respecto a las líneas del Miño y Limia, se puede realizar el ataque partiendo de Orense por entre San Gregorio y Lindoro, utilizando los dos caminos que penetran en Portugal; por el puente de San Gregorio sobre el Borjas, por el Porto dos Cabalheiros y por el que cruza el río Cabril y sigue la orilla izquierda del Limia a Ponte da Barca, cuyos caminos, aunque malos, flanquean perpendicularmente dichas líneas. Para hacer la misma operación respecto a las otras dos líneas del Cavado y el Aveque, no tendríamos más remedio que penetrar en Tras-os-Montes por Montealegre para alcanzar a Braga por las sierras, por Chaves a Villa Ponca de Aguiar, para dirigirse después por Guimaraes a Braga, cruzando el Támega por Cavez, o encaminarse por Villa Real y Begoa para tomar por la carretera de Amarente, de revés, todas las defensas. Las dificultades de estos flanqueos se pusieron bien de relieve en la invasión de Soult en 1810, así que, como decimos, únicamente contando con el apoyo de una buena escuadra, para apoyar por el flanco derecho el ataque de frente, es cuando podría adoptarse la invasión decisiva por esta parte del territorio portugués; no contando con este auxilio, sólo se puede aceptar como una operación secundaria para distraer las fuerzas enemigas y obligarlas a dividirse.

La invasión de la provincia de Tras-os-Montes, tomando por base de partida Monterry, Sanabria o Zamora, tampoco puede tener más objetivo que el de completar la dominación del país, cuando el éxito haya coronado la ocupación cen-

tral. La constitución especial del suelo de esta provincia, cortada por alturas y corrientes normales al Duero, hace que las líneas de invasión, desde nuestro territorio, tengan que seguir forzosamente en el sentido en que la naturaleza presenta obstáculos casi insuperables a un ejército, como lo prueba la campaña de 1762, en que después de rendidas las plazas de Miranda, Braganza y Chaves, hubo que desistir de continuar la invasión.

= Las invasiones por la frontera N. de la provincia de Tras-os-Montes, pueden llevarse a cabo penetrando por Miranda al Mogadouro, por Braganza al valle del Sabor, o por Chaves al del Támega; de estas tres invasiones, las dos primeras resultan dificilísimas a causa de la falta de caminos de Braganza al Duero, y serían además de poco resultado por su excentricidad; la tercera es la que únicamente podría estar justificada, por llevar más al interior y permitir, hasta cierto punto, dominar el bajo valle del Duero.

Para llegar a Begoa se puede partir de Braganza, salvando la divisoria entre el Sabor y el Túa por Podence, y el último de estos ríos por Mirandella, a fin de continuar hasta Villa Real faldeando la sierra de Villarelho, o bien partiendo de Chaves y continuando por Villa Ponza a Villa Real y Begoa. En ambos casos se tendrían que asegurar los pasos del Támage en Cavez y Mondin de Basco, para prevenir un ataque de flanco desde la provincia de Miño, y ocupar a Campea en la sierra de Marao y las alturas de Padroes de Teixeira y Mezao y Frio con el propio objeto. Aseguradas estas posiciones, ya se puede aspirar al dominio del bajo Duero hasta Oporto e internarse en la Beira Alta, partiendo de dicha ciudad, para ganar Coimbra, o arrancando de Lamego por Viceu; pero hay que advertir que ambas invasiones son difíciles, lejanas y de dudoso resultado, por cuya razón las hemos clasificado al principio de secundarias, o propias sólo para dominar las provincias portuguesas del N., una vez asegurada la zona central del país.

Zona Sur.= Con relativa dacilidad, podríamos ocupar toda la izquierda del Guadiana, pero para adelantar después por el bajo Alentejo, además de tener que atravesar la corriente de este río, nos encontraríamos con grandes obstáculos que vencer en el interior, escaso de comunicaciones y lleno de accidentes que se prestan a una encarnizada guerra de partidas; así que esta invasión sólo puede admitirse como secundaria, con su objetivo limitado a la ocupación de Beja, o a auxiliar el ataque principal del Alentejo, envolviendo el nudo montañoso de Evora por la vía férrea de Beja a Aldeanova.

C- INFORMACION DEL PAIS

P O R T U G A L.

R E S U M E N D E I N F O R M A C I O N

acerca de

EJERCITO, MARINA, AVIACION

E

INDUSTRIAS.

Madrid, 18 de Diciembre de 1.940.

I N D I C E .

Pàgina.

EJERCITO-METROPOLI.-

DIVISION TERRITORIAL 1

GRANDES UNIDADES 1

DOCTRINA MILITAR 1

DESPLIEGUE 2

COMPOSICION DE LAS GRANDES UNIDADES 2

DEFENSA DE COSTAS 2

CONSTITUCION DEL EJERCITO POR ARMAS Y EFECTIVOS DE ESTAS 3

COMPOSICION DE LAS PEQUEÑAS UNIDADES 4

EFECTIVOS MOVILIZABLES 8

CENTROS DE MOVILIZACION 9

RED DE COMUNICACIONES 9

EJERCITO EN LAS COLONIAS.- 10

MARINA.-

LISTA DE UNIDADES 12

EFECTIVOS 15

FUERZAS ESPECIALES.-

GUARDIA NACIONAL REPUBLICANA 16

LEGION PORTUGUESA 16

AVIACION.-

BASES ABIERTAS 17

CAMPO INTERNACIONAL 17

CAMPOS MILITARES 17

CAMPOS CIVILES 17

INDUSTRIAS.- 18

---oOo---

DIVISION TERRITORIAL.- Portugal se divide en cinco Regiones Militares: la Primera tiene su cabecera en Oporto; la Segunda en Coimbra; la Tercera en Tomar; la Cuarta en Evora; y constituye en realidad una Quinta Regiòn el territorio asignado al Gobierno Militar de Lisboa.

Los lìmites de cada Regiòn (salvo la costa y la frontera) no responden a razòn alguna determinada por posibles teatros de operaciones, motivos orogràficos, ni de divisiòn departamental: estàn separadas entre sì la Primera, Segunda, Tercera y Cuarta Regiones por unas lìneas arbitrarias de Este a Oeste que dan lugar a cuatro fajas de desigual extensiòn. En cuanto al Gobierno Militar de Lisboa tiene por lìmite, con las Regiones vecinas un imperfecto arco de còrculo que pasa por Peniche, Santarem, Vendas Novas y el Sur de Setùbal.

En las Islas existen el Gobierno Militar de las Azores, con cabecera en Punta Delgada y la Comandancia Militar de Madeira con cabecera en Funchal.

GRANDES UNIDADES.- El Ejército en tiempo de paz està articulado en cuatro Divisiones, cuyas cabeceras y despliegue corresponden a las cuatro Regiones Militares ya citadas de Oporto, Coimbra, Tomar, y Evora. Con caràcter independiente figuran las tropas del Gobierno Militar de Lisboa y las de las Azores y Madeira. Hay ademàs dos Brigadas de Caballerìa independientes.

Las tropas de Ejército estàn afectas a las diferentes Divisiones.

DOCTRINA MILITAR.- La preparaciòn de los Mandos, la instrucciòn de la tropa, los reglamentos y cuantos ejercicios y maniobras se hacen, estàn por completo inspirados en la doctrina francesa ùltima, seguida rigurosamente.

Las recientes maniobras se han realizado concentrando las tropas necesarias para constituir una Divisiòn, en las proximidades de Lis-

boa. El tema ha sido de defensiva, y parece flotar en él el recuerdo de Torres Vedras.

DESPLIEGUE.- Las Unidades estàn desplegadas obedeciendo en general a posibilidades de acuartelamiento, las cuales coinciden en la mayor parte de los casos, con los mayores nùcleos urbanos y en consecuencia con los màs importantes nudos de comunicaciones.

Como fuerzas de cobertura estàn en general Batallones de Cazadores y fuerzas de Caballerìa. Aquellos guarnecen Viana do Castelo, Braganza Guarda, Covilha, Castelo Branco, Portalegre, Elvas y Faro; y la Caballerìa Chaves, Castelo Branco y Elvas. Guarda cuenta ademàs con un Grupo de Artillerìa de Montaña.

En la costa las guarniciones son: Viana do Castelo, Oporto, Aveiro, Figueira, Cangas de Rainha, Lisboa, Setùbal, Lagos y Faro. Cada una de ellas cuenta con una sola unidad excepto Oporto y Lisboa.

Los nùcleos considerables de tropas corresponden a la cabecera de las Grandes Unidades ya citadas. (Véase croquis nùmero 3).

COMPOSICION DE LAS GRANDES UNIDADES.- En principio la Divisiòn portuguesa se compone de tres Regimientos de Infanterìa de lìnea, un Regimiento de Artillerìa Ligera, un Regimiento de Caballerìa y uno o dos Batallones de Cazadores. Cuentan ademàs con fuerzas variables de Ingenieros y Servicios.

La constituciòn de las Unidades citadas, véase en el croquis nº 3.

Brigadas de Caballerìa.- Las Brigadas de Caballerìa nùms. 1 y 2, tienen su cabecera respectivamente en Elvas y Lisboa y pertenecen a ellas los Regimientos nùms. 1 y 3, y los nùms. 2 y 4.(Ver croquis nº 3).

DEFENSA DE COSTAS.- Portugal tiene un Regimiento de Artillerìa de Costa con cabecera en Lisboa, que està compuesto de una Baterìa de Especialistas y tres Grupos de Cañones y Obuses, con un total de once Baterìas fijas. Tiene también un Grupo de dos Baterìas de cañones pesados.

A la entrada de Lisboa y siguiendo a lo largo de la Costa do Sol

(Cascaes-Lisboa), hay distintas fortificaciones de no gran valor en los siguientes lugares: Cascaes, Estoril, mitad de camino entre San Joao de Estoril y San Pedro de Estoril, Santo Amaro, mitad de camino entre Santo Amaro y Paso de Arcos, Caixas, Pedroucos y Trafaria. También hay un fuerte junto al Arsenal de Almada, al Sur del Tajo.

En la zona de Lagos existen el fuerte de Maia Praia y otro en el propio Lagos guarnecidos por un pequeño destacamento de Artillerìa de Costa.

En las Azores hay una Baterìa independiente, y otra en la isla de Madeira.

Las antiguas piezas de estas islas estàn en Punta Delgada y Funchal respectivamente.

Desconocemos por ahora màs detalles del material de Artillerìa enclavado en las costas, pero nos consta que se trata de material antiguo y de escaso valor militar.

Recientemente se ha enviado todo o parte del Grupo Pesado de Costa del Regimiento de Lisboa, para emplazarlo en el puerto de Horta, capital de la isla de Fallal, del grupo de las Azores.

CONSTITUCION DEL EJERCITO POR ARMAS Y EFECTIVOS DE ESTAS.-

Infanterìa.- Està compuesta de 16 Regimientos, 10 Batallones de Cazadores, 3 Batallones de Ametralladoras, 1 Batallòn de Carros y 4 Batallones independientes en las Islas.

Tiene 19 Centros de Movilizaciòn.

Sus efectivos son de 883 jefes y oficiales, y 10.028 suboficiales, clases y tropa.

Caballerìa.- Consta de 8 Regimientos de los cuales uno està motorizado.

Tiene 3 Centros de Movilizaciòn y uno de Remonta.

Sus efectivos son de 224 jefes y oficiales y 2.746 suboficiales, clases y tropa.

Artillerìa.- Està compuesta por 3 Regimientos de Artillerìa Ligera hipomòvil; uno de Ligera automòvil; uno de Montaña; dos de Pesada;

uno de Costa; un Grupo de Artillerìa de Defensa Mòvil de Costa; un Grupo de Defensa Submarina de Costa; dos Baterìas independientes de Defensa de Costa y tres Grupos de Antiaérea.

Tiene 7 Centros de Movilizaciòn.

Sus efectivos son de 371 jefes y oficiales y 4.508 suboficiales, clases y tropa.

Ingenieros.- Està compuesto de 2 Regimientos de Zapadores, un Batallòn de Telégrafos con tres Compañìas, un Batallòn de Pontoneros de cuatro Compañìas, un Batallòn de Ferrocarriles y una Compañìa independiente en las Azores.

Tiene 5 Centros de Movilizaciòn.

Sus efectivos son de 155 jefes y oficiales y 2.630 suboficiales y clases.

Intendencia.- Tiene 2 Grupos de Subsistencias (uno de ellos escuela), 2 Centros de Movilizaciòn, un Depòsito de Acuartelamiento y otro de Subsistencias.

La plantilla es de 163 jefes y oficiales.

Sanidad.- Tiene 3 Compañìas, un Hospital Militar principal, cuatro regionales y dos Depòsitos de material.

La plantilla es de 100 jefes y oficiales.

Farmacia.- Su plantilla es de 18 jefes y oficiales.

Veterinaria.- Tiene un Hospital y un Depòsito de material, y la plantilla es de 40 jefes y oficiales.

Cuerpo de Tren.- Tiene un Grupo de 3 Compañìas Automòviles y 2 Compañìas hipomòviles.

COMPOSICION DE LAS PEQUEÑAS UNIDADES.-

Infanterìa.- Regimiento.

Dos Batallones de Instrucciòn. (Cada uno con dos Compañìas de fusiles y una de Ametralladoras).

Una Compañìa de Màquinas de acompañamiento.

Una Compañìa de Especialistas.

Un Batallòn de Movilizaciòn.

Batallòn de Cazadores.

Tres Compañìas de fusiles.

Una Compañìa de ametralladoras.

Una Compañìa de màquinas de acompañamiento.

Batallòn de Ametralladoras.

Una Compañìa de fusiles.

Tres Compañìas de ametralladoras.

Una Compañìa de Màquinas de acompañamiento.

Una Compañìa de autotransporte.

Batallòn Independiente de Infanterìa.

Una Compañìa de fusiles.

Una Compañìa de ametralladoras y màquinas de acompañamiento.

Una Compañìa de Especialistas.

Una Compañìa de Movilizaciòn.

Batallòn de Carros de Combate.

Dos Compañìas de Instrucciòn (carros ligeros y carros medios)

Una Compañìa de Movilizaciòn.

Plantillas de pié de guerra.

Regimiento de Infanterìa.

Tres Batallones de Infanterìa.

Una Compañìa de màquinas de acompañamiento (9 cañones y 4 morteros).

Tren de combate y vìveres.

Batallòn de Infanterìa.

Tres Compañìas de fusiles.

Una Compañìa de acompañamiento. (12 ametralladoras y 2 morteros.)

Un Tren de combate y un Tren de vìveres.

Batallòn de Cazadores.

Cuatro Compañìas de Cazadores con Secciòn lanza-granadas; tres con T.C. y T.V., tres pelotones de fusiles y uno de ametralladoras.

Una Compañìa de màquinas de acompañamiento (6 cañones y 4 morteros.)

Un Tren de combate y un Tren de vìveres.

Tanto los Regimientos de Infanterìa como los Batallones de Cazadores pueden ser de dos tipos: normal o de montaña; ambos tienen la misma organizaciòn, diferenciàndose los de montaña en que ademàs tienen un gran nùmero de mulos para transporte a lomo.

Batallòn de Ametralladoras.

Tres Compañìas de ametralladoras con un pelotòn de fusiles y tres de ametralladoras a cuatro armas.

Una Compañìa de màquinas de acompañamiento.

Una Compañìa de Autotransporte.

Un Tren de combate y un Tren de vìveres.

ARMAMENTO DE LA INFANTERIA.-

La Infanterìa portuguesa està dotada del siguiente armamento portàtil:

Mauser "Bergueiro", calibre 6,5 mm. modelo 1.904.

Fusil "Lee-Enfield", calibre 7,7 mm. modelo 1.917.

Estos fusiles, una vez que ya esté repartido en los Regimientos el Mauser alemàn moderno de 7,92 mm., pasaràn a la policìa fiscal y al Parque central. Su nùmero aproximado es unos 10.000 de los primeros y unos 25.000 del modelo inglés. Hay adquiridos 50.000 fusiles de calibre 7,92 y 200 fusiles ametralladores del mismo calibre, tipo ligero.

Ametralladora pesada modelo "Vickers", calibre 7,7 mm.

Ametralladora ligera "Lewis", calibre 6,5 mm. modelo 1.915.

Ametralladora ligera "Madsen", modelo portugués 1.929, calibre 7,7 mm. (Construìda en la fàbrica de Braço de Prata, Portugal).

Hace poco ha sido declarada reglamentaria la ametralladora pesada italiana tipo "Breda" en sustituciòn de la "Vickers" de 7,7 mm.

Caballerìa.

Regimiento.

Consta de dos grupos y cada grupo de tres escuadrones (dos

de sables y uno de ametralladoras).

Pelotòn de Transmisiones y Observadores, y un Pelotòn de gases de combate.

Escuadròn de sables. (Tres Secciones con un fusil ametrallador cada una).

Escuadròn de ametralladoras. (Dos Secciones a cuatro màquinas).

Artillerìa.-

Regimiento de Artillerìa Ligera.

Dos grupos a cuatro baterìas. (Los grupos a caballo tienen solamente dos baterìas).

ARMAMENTO:

Cañòn "Schneider" de 7,5 cm. M.904.

Cañòn "Schneider" de 7,5 cm. M. 17.

Regimiento de Artillerìa de Montaña.

Tres grupos a dos baterìas.

ARMAMENTO:

Cañones de Montaña "Schneider" de 7 cm.

Regimiento de Artillerìa Pesada.

Dos grupos a dos baterìas.

ARMAMENTO:

Cañòn "Krupp" de 150 mm. M. 78. (Reformado por Bofors).

Auto-Obùs "Schneider" de 150 mm.

Obuses de 15,5 cm. "Schneider" M. 17.

Obuses de 15,24 cm. "Vickers" M. 17.

Obùs campaña "Vickers" de 11,43 cm. M. 17.

Grupo de Defensa Submarina de Costa.

Dos baterìas.

Regimiento de Artillería de Costa.

Tres Grupos de cañones y obuses con un total de once Baterías fijas.

Un Grupo de cañones de dos Baterías móviles.

Grupo de Artillería contra aeronaves.

Tres Baterías de cañones.

Una Batería de localización.

ARMAMENTO:

Cañón antiaéreo "Bofors" de 40 m/m. M. 36.

Cañón antiaéreo "Vikers-Armstrong" de 75 m/m. M. 31.

Ingenieros.-

Regimiento de Zapadores.

Dos Batallones a tres Compañías.

Batallón de Telegrafistas.

Tres Compañías.

Batallón de Pontoneros.

Cuatro Compañías, de las cuales una de Movilización.

Cada una de las Unidades de Pontoneros y de Transmisiones tiene además una Compañía de Automóviles.

EFECTIVOS MOVILIZABLES.- Cada quinta en Portugal se considera aproximadamente de 30.000 hombres. La última, parece ser que no ha alcanzado los 28.000. Portugal podría poner, por tanto, en pié de guerra unos 300.000 hombres, pero teniendo en cuenta las actividades que sería preciso mantener en retaguardia, estos efectivos no llegarían ni a la mitad. Estos 300.000 hombres movilizables son la mitad de lo que correspondería a Portugal según su población, y son los que están calculados por nuestro Agregado Militar, teniendo en cuenta la mortalidad y otros factores.

---ooOoo---

CENTROS DE MOVILIZACION.- Nùmero 1, Lisboa; nùmero 2, Abrantes; nùmero 3, Beja; nùmero 4, Faro; nùmero 5, Santarem; nùmero 6, Oporto; nùmero 7, Leiria; nùmero 8, Braga; nùmero 9, Lamego; nùmero 10, Aveiro; nùmero 11, Setùbal; nùmero 12, Coimbra; nùmero 13, Vilarreal; nùmero 14, Viseu; nùmero 15, Castelo Branco; nùmero 16, Evora; nùmero 17, Angra do Heroismo; nùmero 18, Punta Delgada; nùmero 19, Funchal.

RED DE COMUNICACIONES.-

Ferrocarriles.- Véase gràfico nùmero 4.

En todas las lìneas ferroviarias portuguesas, la vìa es sencilla excepto en la de Lisboa-Oporto por Coimbra. Son -como es sabido- del ancho español.

El material mòvil es en general viejo y escaso; y aunque de caracterìsticas iguales a las del español, es en su mayor parte inglés y hay alguno belga.

Las locomotoras son inglesas y belgas; hay màs de las primeras que de las segundas. Alcanzan en general una velocidad que no sobrepasa los 70 kilòmetros por hora con trenes de 300 toneladas.

Los depòsitos de màquinas màs importantes estàn en Lisboa y Oporto y son de 40 màquinas aproximadamente cada uno. El de Entroncamento y el de Coimbra a pesar de su aparente importancia, no sobrepasan la docena.

La impresiòn general que reflejan nuestros agentes, es que hay escasez de material, habiéndose encargado recientemente a los Estados Unidos treinta coches grandes de viajeros.

Carreteras.- Véase gràfico nùmero 4.

Medios automòviles.- Portugal posee;

9.437 camiones, 1.614 autobuses, 36.426 coches ligeros, y 4.513 motocicletas.

---oOo---

PORTUGAL.

EJERCITO EN LAS COLONIAS.

Las Unidades Militares constituìdas en las Colonias, son las siguientes:

CABO VERDE.

Dos Compañìas de Cazadores con un Pelotòn de morteros en cada una.

GUINEA.

Tres Compañìas de Cazadores.

Una Compañìa de ametralladoras y morteros.

Una Baterìa de Artillerìa.

SANTO TOME Y PRINCIPE.

Una Compañìa de Cazadores con un Pelotòn de morteros.

ANGOLA.

Doce Compañìas de Cazadores.

Tres Compañìas de Ametralladoras y morteros.

Tres Baterìas de Artillerìa.

Desde el mes de Julio se encuentra como refuerzo en esta Colonia el Batallòn de Infanterìa nùmero 74.

MOZAMBIQUE.

Doce Compañìas de Cazadores.

Tres Compañìas de ametralladoras y morteros.

Tres Baterìas de artillerìa.

Un Escuadròn de Dragones a caballo.

Desde el ùltimo verano se encuentra en esta Colonia como refuerzo, el Batallòn de Infanterìa nùmero 68.

INDIA.

Dos Compañìas de Cazadores.

Una Compañìa de Ametralladoras y Morteros.

Una Baterìa de Artillerìa.

MACAO.

Una Compañìa de Ametralladoras.

Una Baterìa de Artillerìa.

TIMOR.

Dos Compañìas de Cazadores.

Una Compañìa de Ametralladoras y Morteros.

Una Baterìa de Artillerìa.

---oOo---

PORTUGAL. MARINA.

LISTA DE UNIDADES.-

Avisos de 1ª clase.

"Alfonso de Alburquerque"
Desplazamiento 1.815 toneladas
Velocidad 21 nudos
Armamento 4 piezas de 120 mm., 2 piezas de 76 mm. a.a. y 4 de 40 mm. a.a.

"Bartolomeu Dias"
(Iguales caracterìsticas y armamento que el anterior)

Avisos de 2ª clase.

"Gonçalo Velho"
Desplazamiento 1.030 toneladas
Velocidad 16,5 nudos
Armamento 3 cañones de 120 mm. y 2 de 40 mm. a.a.

"Gonzalves Zarco"
(iguales caracterìsticas y armamento que el anterior)

"Pedro Nunes"
Desplazamiento 1.017 toneladas
Velocidad 16 nudos
Armamento 2 cañones de 120 mm. y 6 de 40 mm. a.a.

"Joao de Lisboa"
(iguales caracterìsticas y armamento que el anterior)

"Carvalho Araujo"
Desplazamiento 963 toneladas
Velocidad 16 a 17 nudos
Armamento 2 cañones de 102 mm., 2 de 76 mm. a.a. y 4 de 47 mm.

"Republica"
(iguales caracterìsticas y armamento que el anterior)

Destructores.

"Tamega"
Desplazamiento 524 toneladas
Velocidad 27 nudos
Armamento 1 cañòn de 102 mm. y 2 de 76 mm.

"Vouga"
Desplazamiento 1.383 toneladas

Velocidad 36 nudos
Armamento 4 cañones de 120 mm. y 3 de 40 mm. a.a.

"Lima"
"Dao"
"Tejo"
"Douro"
(iguales caracterìsticas y armamento que el "Vouga")

Torpederos.

"Ave"
Desplazamiento 250 toneladas
Velocidad 28 nudos
Armamento 1 cañòn de 66 mm. y uno de 57 mm.

"Sado"
(iguales caracterìsticas y armamento que el "Ave")

Submarinos.

"Delfim"
Desplazamiento 796 / 1.100 toneladas
Velocidad 16,5 / 9,25 nudos
Armamento 1 cañòn de 102 mm., 2 ametralladoras, y 6 tubos de 533 mm.

"Estadarte"
"Golfinho"
(iguales caracterìsticas y armamento que el "Delfim")

Cañoneras.

"Beira"
Desplazamiento 403 toneladas
Velocidad 13 nudos
Armamento 1 cañòn de 90 mm., o uno o dos de 76 mm. y 2 de 47 mm.

"Ibo"
"Mandovi"
"Damao"
"Zaire"
"Diu"
(iguales caracterìsticas y armamento que el "Beira")

Cañoneras fluviales.

"Rio Minho"
Desplazamiento 38 toneladas
Velocidad 7,5 nudos
Armamento 2 cañones de 37 mm.

"Macau"
Desplazamiento 135 toneladas
Velocidad 11,8 nudos
Armamento 2 cañones de 57 mm. y tres ametralladoras
(Estacionada en Macau)

"Tete"
Desplazamiento 70 toneladas
Velocidad 9 nudos
Armamento 2 cañones de 20 mm. a.a. y 2 ametralladoras
(De servicio en el Zambeze)

Patrulleros y guardapescas.

"Faro"
Desplazamiento 384 toneladas
Velocidad 7,5 nudos
Armamento 2 cañones de 47 mm.

"Lagos"
(iguales caracterìsticas y armamento que el "Faro")

"Lidador"
Desplazamiento 201 toneladas
Velocidad 11 nudos
Armamento 2 cañones de 47 mm.

"Limpopo"
Desplazamiento 199 toneladas
Velocidad 11,3 nudos
Armamento 3 cañones

"Lince"
Desplazamiento 78 toneladas
Velocidad 12 nudos

Hidrogràficos.

"Berrio"
Desplazamiento 490 toneladas
Velocidad 10 nudos
(Estacionado en Angola)

"Joao de Castro"
(Botado en Abril de 1.940)

Minadores.

"Vulcano"
Desplazamiento 151 toneladas
Velocidad 12,5 nudos

"Mineiro"
Desplazamiento 77 toneladas
Velocidad 8 nudos

Servicio de faros.

"Almirante Schultz"
Desplazamiento 529 toneladas
Velocidad 11,5 nudos

Buques Escuela.

"Sagres"
Desplazamiento 1.980 toneladas
Velocidad 8 nudos
Armamento 4 cañones de 57 mm.

Transportes.

"Gil Eanes"
Desplazamiento 1.730 toneladas
Velocidad 11 nudos
Armamento 2 cañones de 47 mm.

Resumen: Avisos de 1ª clase, 2; Avisos de 2ª clase, 6; Destructores, 6; Torpederos, 2; Submarinos, 3; Cañoneras, 6; Cañoneras fluviales, 3; Patrulleros y guardapescas, 5; Navìos hidrogràficos, 2; Minadores, 2; de Servicio de Faros, 1; Buques Escuela, 1; Transportes, 1. Total, 40 Unidades con un desplazamiento de 43.000 toneladas.

EFECTIVOS.-

Los efectivos de la Marina portuguesa son alrededor de 6.500 hombres, de los cuales son 600 oficiales y 900 suboficiales.

---oOo---

P O R T U G A L.

FUERZAS ESPECIALES.

GUARDIA NACIONAL REPUBLICANA.- Tiene por misiòn el mantenimiento del òrden pùblico y està constituìda por las tropas siguientes:

Mando General.

Un Regimiento de Caballerìa con cuatro escuadrones.

Cinco Batallones de Infanterìa de los cuales tres son mixtos de Infanterìa y Caballerìa, teniendo en total 26 Compañìas.

Una Compañìa de ametralladoras pesadas.

Los efectivos de la Guardia en 31 de Diciembre de 1.936 eran de 7.707 oficiales, suboficiales y hombres.

LEGION PORTUGUESA.- Constituye una milicia en la cual los legionarios reciben instrucciòn militar y poseen un uniforme.

Los cuadros de mando estàn constituìdos por regla general por oficiales del Ejército o de la Marina, preferentemente en situaciòn de reserva. Tiene también oficiales milicianos.

---oOo---

P O R T U G A L. AVIACION.

(Ver gràfico nùmero 3.)

BASES AEREAS.-

nùmero 1 Granja do Marques S I N T R A
nùmero 2 O T A
nùmero 3 T A N C O S

CAMPO INTERNACIONAL.-

Alberca do Ribatejo

CAMPOS MILITARES.-

Alijo
Alberca
Espinho (Paramos)
Granja do Marques (Sintra)
Macedo do Cavaleiros
Ota
Tancos
Vila Poca de Aguiar

CAMPOS CIVILES.-

Braga (Palmeira)
Braganza
Buçaco
Campo Maior
Carraceda de Aciais
Chaves
Elvas
Evora
Figueira da Foz
Mirandela (Campo Btito Pais)
Montemor-o-Novo
Ponte de Sor
Santa Cruz (Torres Vedras)
Ceia
Serpa
Viana do Castelo
Vila Nova de Mil Fontes
Vila Real de Santo Antonio
Viseu
Venda do Cego
Leiria (Monte Real)
Alpalhao
Arraiolos

Amaraleja.
Lagos (Odiasere).
Faro.
Oporto (Pedras-Rubras) En proyecto.
Aveiro.
Anadio.
Muraceira.

En la base aérea de Cintra hay una Escuela práctica de Aeronáutica compuesta de un Grupo a dos Escuadrillas de observación y una Escuadrilla de instrucción y entrenamiento.

En la base aérea de Cta hay una Escuadrilla de Caza y dos Grupos a dos Escuadrillas de Bombardeo.

En la base de Tancos una Escuadrilla de Caza, una de Reconocimiento y un Grupo a tres Escuadrillas de Observación.

Campo de Lisboa con una Escuadrilla de Caza.

----ooOoo----

I N D U S T R I A S .-

(Ver cróquis número 5).

----ooOoo----

PREMISAS Y ANALISIS DE LOS MEDIOS DEL EJERCITO DE TIERRA.CON
CLUSIONES.

ARTILLADO DE COSTAS

DEFENSA A.A. TERRITORIAL.

D- Analixis de los medios del
EJERCITO DE TIERRA.
Conclusiones referentes al
PLAN
de Operaciones sobre (34)

P R E M I S A S

La conquista de Portugal,no debe considerarse como una accion aislada, sino que,en intima conexion con Inglaterra,representa uno de los aspectos de la lucha contra ésta ultima Nacion.Sobre ésta base,en el estudio de la cuestion que nos ocupa,debemos atender a todas las contingencias que dicha hipotesis encierra,ò sea,tanto en las operaciones terrestres y acciones aereas,como a la defensa de costas y a la seguridad de las comunicaciones maritimas.

En su consecuencia,en el estudio de los medios,ha de determinarse;

1º-Medios necesarios para batir al Ejercito portugues y su Aliado;ocupacion del Pais y defensa de sus costas.

2º-Elementos para conquistar,o al menos neutralizar,la region de Gibraltar.

3º-Organizacion de la defensa de costas,especialmente los sectores atlanticos y cantabricos.

4º-Organizacion de la defensa antiaerea territorial.

5º-Medios necesarios para la proteccion de las demas fronteras terrestres teniendo en cuenta el momento actual,de que Francia està neutralizada.

6º- Medios necesarios para asegurar las comunicaciones con Marruecos, Baleares,Canarias y demas posesiones en Africa.

Con estos puntos de vista,estudiaremos sucesivamente,nuestras posibilidades actuales,dentro de cada uno de los Ejercitos.

E J E R C I T O D E T I E R R A

IMPRESION DE CONJUNTO DE LOS MEDIOS DEL EJERCITO DE TIERRA EN EL MOMENTO ACTUAL.

ARMAMENTO Y MUNICIONES

En la actualidad,se està terminando el reajuste del armamento portatil (fusiles,mosquetones y fusiles ametralladores)a los Cuerpos del Ejercito.De éste,de ametralladoras,morteros de 50 y de él,se dispone del suficiente para poner las unidades actuales a pié de guerra(aumento de un 50% de las de pié de paz)y se dispone en los Parques del necesario para efectuar un primer acondicionamiento,si bien para ello habria que utilizar calibres de 7,7'92 y 7'62.

Las demas armas de acompañamiento(morteros de 120,cañones antitanques y ametrelladoras antiaereas)son insuficientes en estos momentos,para cubrir las necesidades que exigen las plantillas de tiempo de paz.

En Artilleria,las unidades permanentes,disponen del material asignado en plantilla,aunque muy deteriorado.En los Parques,existe material diverso,aun en peores condiciones que el anterior,a consecuencia del desgaste sufrido en la passda campaña,y además,no es el necesario para atender a las unidades divisionarias resultantes de la movilizacion por desdoblamiento.Desde luego,no hay material para desdoblar las artillerias de C. de E; y E.

En cuanto a cañones antiaereos,los cuatro regimientos actuales,son a todas luces insuficientes para atender a la defensa antiaerea del Ejercito de operaciones,y a la cobertura antiaerea territorial.

Se dispone de cantidad suficiente de municiones para los materiales disponibles,si bien se ha observado en las ultimas maniobras,que en cartucheria hay muchos fallos,y en municiones de artilleria,existen muchas irregularidades,debido tanto a las cargas explosivas,como a las espoletas y cargas de proyeccion.

Segun el estudio hecho en el Ministerio del Ejercito,para la realizacion de un programa de armamentos,se calcula que, hasta el año 1946,no se estaràà en condiciones de disponer del armamento necesario,para todas las unidades que resulten del primer desdoblamiento de las unidades permanentes.

GANADO:

Faltan caballos.Del mular,hay el necesario para las plantillas de pié de paz,si bien por falta de piensos se han reducido.

TRANSMISIONES:

No hay existencias de radios para las actuales unidades de pié de paz.

Estan cubiertas las plantillas,en cuanto a material telefonico;pero si se dispusiera la mivilizacion,ademas del numero de radios precisas para suministrar a las unidades,se hecha la falta de cable telefonico,tanto de campan^a,como permanente.

CARROS DE COMBATE Y AUTO-AMETRALLADORAS CANON.

Los Regimientos de carros estan al completo de su material pero no hay reservas disponibles,ni para aumentar sus plantillas,ni para hacer un primer desdoblamiento de dichas unidades.

En cambio,las unidades de Caballeria,aun no tienen en su poder,el material de A.A.C. asignado en sus plantillas,porque gran parte del disponible,està en reparacion.

Cuando esto se haya logrado(y no hay idea del plazo necesario)se podrà dotar a dichas unidades de A.A.C. y carros de combate Fiat,probablemente,para la casi totalidad de las unidades,del primer desdoblamiento.

VESTUARIO Y EQUIPO

No hay existencias en cantidad,para las unidades que puede movilizarse.

Escasez de mantas y equipos,tiendas conicas é individuales las pocas conicas que se fabrican por falta de lonas,se renueven progresivamente,y no hay ningun deposito.Las individuales no se construyen por falta de lonas.

MATERIAL SANITARIO

En la actualidad,existen solamente 241 auto-ambulancias en servicio.

El resto del material sanitario es suficiente.

AUTOMOVILISMO.

En servicio en las diferentes unidades del Ejercito permanente,existen doce mil camiones,y como reserva,se cuenta con el Regimiento de Automoviles,que dispone de tres batallones. Reune esta unidad,unos dos mil vehiculos;y cada batallon

puede transportar,de una vez,una Division aproximadamente, del tipo de las de nuestra ultima campaña.

No existen mas reservas,con las que se pueda contar,para reforzar las plantillas de pie de paz,y para asiganr dicha clase de medios,a las unidades que se movilicen;pero la Direccion General de Transportes,apunta la idea,de que podrian requisarse,parte de los treinta mil camiones,que se han vendido a los particulares,al finalizar la campaña,para los usos de la vida civil.

PLAZOS PARA LA MOVILIZACION

Dias precisos para poner las actuales unidades en pie de guerra(50% de las plantillas)..... 8 dias

Dias precisos para efectuar u primer desdoblamiento y poner esta unidades en pié de guerra(serie 100);.7 dias

TOTAL.....15 dias

Si el llamamiento de los efectivos que se movilizan para cubrir las dos series(0 y 100)a pié de guerra,se hiciera al mismo tiempo;dicho plazo se reduciria a .....12 dias

- - - - - -

La penosa y dolorosa impresion que se deduce de lo expuesto, ha sido soleyada para la redaccion del estudio-propesta de un plan de operciones;porque suponemos,que aun en el caso que tuviera que realizarse en las condiciones actuales,seriamos ayudados en material por el grupo de paises aliados,pues que,hoy dia,las guerras se desarrollan entre grupos de Naciones.

ESTUDIO DE LAS DISPONIBILIDADES DEL EJERCITO DE TIERRA PARA UN PLAN DE OPERACIONES.

La actuales U.O.UU. con plantillas de pie de pan,habran de ser puestas en pié de guerra,con la anticipacion necesaria que el Mando determine,a fin de que,al utilizarse desde los primeros momentos para la invasion,tengan la eficiencia suficiente.

En principio,pueden utilizarse las siguientes,por razon de

proximidad a la frontera:

De Norte a Sur;

Del VIII C. de E.....Division nº 82.

Del VII id. .....Dixisiones nº 71 y 72.

Del I id. .....Divs. 11,12 y 13 y Div.Caba.

Del II id .....Division nº 21.

Las demàs,tambien en pié de guerra quedarian en sus respectivas regiones,para atender a las misiones indicadas en las bases 2º,3º y 5º.Pero,como simultaneamente a la invasio se decretaria la movilizacion general,algunas de estas GG.U pueden quedar liberadas,desde el principio,de aquellas misiones.

Por esta razon,y con la misma finalidad que las anteriore podrian emplearse tambien,las siguientes unidades:

Del III C. de E. .....Division nº 32.

Del IV id. .....Division Nº43

Del VI id. .....Division nº 61

Estas GG.UU.,podrian reforzar a las anteriores,en un plaz muy breve,solamente el del transporte por ferrocarril desde sus guarniciones actuales,hasta los lugares de empleo en la frontera.

Simultaneamente,a las operaciones de poner en pié de guerra a estas GG;UU. podrian concentrarse en las inmediaciones de la frontera,en los dias en que habrà de manifestarse, màs o menos aparatosamente la tension politica,ciertas unidades necesarias para la invasion y cobertura,en los primeros momentos.

Son estas;

-los cuatro regimientos de carros.

-los grupos de explotacion de caballeria de los C. de E; que no estén lindando con la frontera portuguesa.

-los regimientos mixto de infanteria,en las mismas condiciones,muy utiles,para cubrir los frentes que se consideren pasivos.

En resumen;desde los primeros momentos de poner en practica la decision tomada,se podria contar:

Vease Gràfico nº 6 a)en la frontera portuguesa

10 Divisiones normales y una Division de Caballeria

4 Regimientos de carros

8 Grupos de explotacion

8 Regimientos Mixtos de Infenteria

Vease Gràfico nº 7 b)en las regiones,para atender a la seguridad de costas y fronteras

1 Division en las regiones 3º-4º-5º-6º y 8º

2 Divisiones en el Campo de Gibraltar

c)En Marruecos

7 Divisiones normales.

En su consecuencia,para la invasion de Portugal,contamos desde los primeros momentos,con un numero de GG.UU.,doble,del que dispone el expresado Pais en tiempo de paz.

No obstante este mayor valor de nuestros medios,en el momento inicial,como asu vez Portugal,decretaria la movilizacion general,y los habitantes nos serian hostiles,con las GG.UU. antes indicadas,no parece sean suficientes para vencer con exito todas las resistencias.

Los primeros elementos lanzados a la invasion,tienen por objeto,obrar con rapidez,tomando la iniciativa de las operaciones;pero hay que conseguir tambien,más rapidamente que el Pais vecino,la movilizacion de nuestras disponibildades,a fin,de que,en todo momento conservemos la superioridad de medios,para llegar cuanto antes al objetivo final,la Capital y la costa portuguesa.

La movilizacion de las GG.UU. actuales por desdoblamiento,puede llegar en una primera fase,a 12 Divisiones más,para ser empleadas en la Península,en el supuesto de no enviar ninguna de ellas a Marruecos,salvo el refuerzo de las Divisiones 41 y 52,para completar sus plantillas

a pié de guerra.

Con las unidades organizadas con este primer desdoblamiento,podria asegurase en primer término la defensa de costas y fronteras,liberando de esta forma,a las que en principio quedaron con dicha mision,a fin de llevar a engrosar los Ejercitos de operaciones con las unidades mas eficientes é instruidas.

Podria evaluarse el numero de GG.UU. para esta mision de esta forma:

-costas de Galicia y Asturias,dos Divisiones

-costa de Santander,Vizcaya,Guipuzcoa y P Occidentales,dos Divisiones

-Pirineros Centrales,Orientales y costa catalana,dos Divisiones

-Costa de Levante(3° Region),Una Division

-Costa sur(mediterranea y atlantica)dos Divisiones

Resultan,por lo tanto,empleadas en cobertura,nueve Divisiones,con lo que nos quedan otras 10 para operaciones,a las que hay que agregar las 5 que,en principio quedaron para cumplir dicha mision de cobertura.Ese decir,que los Ejercitos operantes,serian reforzados con 15 divisiones más,pues las dos que quedaron en el Campo de Gibraltar, subsisten en esta segunfa fase,porque ante ese objetivo, conviene conservar unidades tambien eficientes é instruidas.

En definitiva,realizada la primera fase de la movilizacion,quedarian disponibles para la invasion de Portugal,25 Divisiones normales y una de Caballeria,con cuyos efectivos,y en el estudio preliminar que se hace,se juzgan suficientes para la ocupacion del territorio,si se procede con rapidez en la movilizacion propia,para arrollar a los débiles efectivos iniciales del Ejercito portugués,y se consigue en todo momento la superioridad de medios,pues se con

sidera que no podrà oponernos,sino unas 15 Divisiones como màximo.

Los 8 Regimientos Mixtos de Infanteria,obtenidos por desdoblamiento y los 8 Grupos de explotacion,podrian quedar afectos a las Regiones,para contribuir,asimismo,a la defensa de costas y fronteras;a excepcion del correspondiente a la primera Region,que formaria parte de uno de los Cuerpos de Ejercito de operaciones.El dela 7º Region podria quedar afecto a la cobertura de la costa de Asturias.

Las 25 Divisiones en operaciones,podrian a gruparse en 9 Cuerpos de Ejercito;7 con tres divisiones y 2 con dos de dichas GG.UU.con sus correspondientes Grupos de explotacion y regimientos mixtos de infanteria.

En resumen,los medios disponibles en el Ejercito de Tierra serian:

a)Desde el momento de la tension politica.

-En la frontera portuguesa

10 Divisiones normales

1 Division de Caballeria

6 Grupos de explotacion de Caballeria

8 Regimientos Mixtos de Infanteria

4 Regimientos de Carros de Combate

-En costas y fronteras

5 Divisones normales y 2 en el Campo de Gibraltar

-En Marruecos

7 Divisiones normales.

b)En la 1º fase de la movilizacion por desdoblamiento

-En Portugal

25 Divisiones normales agrupadas en 9 C de E;

1 Division de Caballeria

9 Grupos de explotacion

9 Regimientos mixtos de infanteria

4 Regimientos de Carros de Combate

Vease Gràfico Nº 8 -En costas y fronteras

9Divisiones normales,y 2 en el Campo de Gibraltar

7 Grupos de explotacion

7 Regimientos mixtos de infanteria

-En Marruecos

7 Divisiones normales.

La organizacion del Mando,por lo que se refiere a las operaciones sobre Portugal,pudiera ser el que se indica en el cuadro que a continuacion se une.

	PRIMER TIEMPO						SEGUNDO TIEMPO					
	C. de E.	Divisiones	Dvsión Cb.ª	G. Expltn.	Rgt.º M. Inf.	Rgt.º Carros	C. de E.	Divisiones	Dvsión Cb.ª	G. Expltn.	Rgt.º M. Inf.	Rgt.º Carros
	VIII	82		18	88		VIII	(81 (82		18	88	
	VII	(71 (61		17	87	3 y 4	VII	(71 (61 (171		17	87	3 y 4
ército	IV	72		16 14	83 86		VI	(62 (161 (172		14	86	
l N. Base ase VII (C. de E)				15	85		V	(51 (151 (131		15	85	
							IV	(72 (42 (141		16	83	
							Caballeria 2ª					
	XII	11		13	84		XII	(11 (32		13	84	
	I	(12 (13 (43		11	81	1 y 2	I	(12 (13 (43		11	81	1 y 2
ército l Sur ase I (C. de E)	II	(21 (31		12	82		II	(21 (31		12	82	
	Caballeria 1ª						XI	(111 (112 (113		111	181	
							Caballeria 1ª					

Como sintesis de lo expuesto,en cuanto a medios disponibles del Ejercito de Tierra,la invasion de Portugal,se tendria que realizar en dos tiempos,correspondientes a los que en el mismo tiempo,se pueden poner sucesivamente en linea;

-el primero,con los disponibles en la actualidad,reforzados a pié de guerra,antes o durante la tension politica ,para iniciar las operaciones tomando la iniciativa, y tomar bases de partida,preparatorias para el avance hacia la costa del Atlantico.El Mando en este primer tiempo,se organizarà con vistas a que pueda despues absorver el resto de las GG;UU. y asi se ha tenido en cuenta en el cuadro de organizacion del Mando que antecede,y

-el segundo,con los demas medios movilizados para batir al Ejercito portuguès y ocupacion total del territorio.

OBSERVACION

La Comision,tiene conocimiento de que existe un estudio,un proyecto de neutralizacion ò ocupacion de Gibraltar,el que por esta razon,sinduda,no ha entrado en el cuestionario a resolver por la misma.

Desconoce y no tiene que entrar en dicho proyecto,pero ya se trate de neutralizar ò de ocupar dicha base,ò de mantenerla en observacion,evitando las presuntas agresiones que a su amparo pudieran organizarse sobre el litoral proximo,se estima en justa ponderacion que para cualquiera de dichas misiones es preciso un minimo de dos Divisiones..

CONCLUSIONES

Vease Grìfico nº 6 Del estudio de los tres factores,terreno,enemigo y medios se deduce como consecuencia,las siguientes conclusiones:

1º-Las direcciones de invasion màs fàciles son;

a)la de Ciudad-Rodrigo a Guarda y Ceélorico,para tomar el valle del Mondego,y seguir por Coimbra ,hasta Lisboa.

b)la de Extremadura,por Elvas,Evora hasta Setubal.

2º-Ambas direcciones,que consideramos han de ser las de esfuerzo principal,produciran el estarngulameinto de Portugal,dejando al Norte y Sur de ellas;dos zonas de operaciones secundarias,con objetivos de escasa importancia, (salvo Oporto,en la zona Norte)terreno muy accidentado, y en donde solo se encontaran escasas resistencias probablemente,tan pronto se profundice en las direcciones principales.

3º-Ambas direcciones de ataque,deben coordinarse y enlazarse,al Norte y Sur del rio Tajo,con otros dos ataques secundarios,en direccion de Abrantes,desde donde cooperaran tambien,a las acciones principales,con dicha mision de enlace.

4º-La compartimentacion de los teatros de operaciones,la consideramos,por lo tanto,jalonada por el Tajo,a cada uno de los cuales podia afectarse un Ejercito de operaciones, con las misiones principales antes indicadas,las secundarias tambien dichas y la organizacion territorial de las dos fajas en que queda dividido Portugal,por la expresada corriente de agua.

5º-La invasion hay que llevarla a cabo en dos tiempos;el primero con las fuerzas permanentes que se indican en el grìfico adjunto,previamente reforzados,y con los elementos que,siendo tambien permanentes,podrian concentrarse en el periodo de tension politica;y el segundo,con los elementos procedentes de la movilizacion correspondien-

te a la primera fase.

6º-Siendo los medios propios superiores a los del enemigo, en los tiempos correlativos,las resistencias podran ser facilmente arrolladas,a condicion de que,presida todos los actos de la movilizacion,concentracion y operaciones,una idea,la rapidez.

7º-En el primer tiempo,se invadirà el pais vecino,por las fuerzas indicadas en el gràfico,encargadas las acciones principales y las de llevar a cabo el enlace de ambas,en las dos riberas del Tajo.Tendran por objeto estas operaciones preliminares,la conquista de puntos importantes para lso ulteriores avances,y para posesionarse de bases de ocupacion suficientes,al despliegue de las fuerzas a emplear en el segundo tiempo;los demàs espacios de frontera, se consideraran frentes pasivos,que seran mantenidos por las unidades que tambien se indican en el croquis,excepto en la zona de operaciones secundarias del Sur,en donde se trataria de llevar la frontera hasta el Guadiana,al objeto de facilitar las posteriores operaciones sobre dicha zona secundaria del Sur.

8º-En el segundo tiempo,con la totalidad de las fuerzas disponibles,se llevaran a efecto los esfuerzos principales,para asegurar cuanto antes,la posesion de Lisboa.Simultaneamente,se iniciaran las operaciones sencundarias; al Norte,para tratar de conquistar Oporto,la segunda capital del Pais;y al Sur,apoyados en el avance hacia Setubal, alcanzar las vias de comunicacion que cruzan la zona de Norte a Sur,y avanzar rapidamente hacia la costa.

9º-Conseguidos los objetivos principales,en un tercer tiempo; se efectuarà la limpieza y ocupacion de todas las regiones que hayan quedado embolsadas,organizando los territorios ocupados,y en especial,la defensa de costas.

10º-Los tres tiempos en que se subdividen las operaciones no tiene otro objeto que facilitar su exposicion,y por tanto no implican solucion de continuidad alguna en el desarrollo de las operaciones.Estas se realizaran ràapidamente sin idea de detencion premeditada,para alcanzar en el menor tiempo posible los objetivos finales.

Véanse Grfcos. 7y8

11º-Las GG.UU. que han de reforzar a las que inician la invasion,se embeberan rapidamente en el despliegue general.Se observarà,que excepto las Divisiones destinadas al Campo de Gibraltar,las demas que en principio quedan para guarnecer costas y fronteras,son las que forman parte de los Ejercitos de operaciones,por considerarse mejor instruidas y encuadradas.Por eso,tan pronto como se hayan constituido las primeras unidades movilizadas,éstas,se haran cargo de los puntos principales a defender,para liberar a las unidades que tenian dicha mision y puedan emprender la marcha las GG.UU. y ocupar sus puestos en los Ejercitos de operaciones.El refuerzo serà lues sucesivo,probablemente desde el segundo ò tercer dia de iniciada la invasion.

12º-Cada Ejercito,dispondrà del nùmero de camiones necesarios para motorizar una Division,con objeto de transportar rapidamente,una de estas GG.UU.,para la explotacion del exito,conforme al ritmo,que la resistencia adversaria lo permita.

E J E R C I T O D E T I E R R A

Artillado de Costas

ARTILLADO DE COSTAS

España tiene un litoral muy grande desproporcionado a su extensiòn superficial, y ademàs los dos Archipiélagos de Baleares y Canarias y toda la costa de nuestro Protectorado en el Mediterrèneo y Atlàntico, sin contar las de Ifni y nuestras posesiones del Sahara y Güinea.

Por ello y aun circunscribiendo la defensa artilleria a los puntos vitales e importantes, son muchisimos los objetivos primordiales que a fortiori se encuentran debilmente defendidos. Con arreglo a un proyecto de 1.926, se montaron baterias primarias de gran alcance (Wickers 381) en las Bases Navales de Ferrol, Mahòn y Cartagena y como secundarias en estas mismas Bases un cierto nùmero de baterias de 152'4 que completaban la aciòn de aquellas.

El resto de nuestro litoral estaba en estado precario y a lo màs, una bateria de 150 Munaiz llenaba deficientemente una misiòn que debia asignarse a una bateria primaria.

Llegada nuestra guerra de liberaciòn y por necesidades perentorias de nuestra Marina y nuestras costas, hubo que ceder a algunos barcos de nuestra Escuadra algunas piezas de 152'4 sacadas de la Base Naval de Ferrol y se llenaron algunos lunares de las costas con otras piezas de 152'4 del mismo origen y procedentes de Marina y algunas de calibres secundarios e inferiores aportadas por las naciones amigas.

Continuamente y para llenar estas necesidades segùn las circunstancias de cada momento, se vienen efectuando desde

el término de la guerra diversas instalaciones de baterias del mismo tipo que sin satisfacerlas totalmente, constituyen el màximo aprovechamiento del material disponible y permiten alejar a los barcos enemigos, disminuyendo le eficacia de los bombardeos que realicen sobre nuestros centros demogràficos, instalaciones portuarias, defensas de todas clases, etc.

Como S.E. el Generalisimo lleva al dia cuanto a la defensa de costas afecta, no especificamos con detalle la clase de material que cada sector de costa o punto a defender tiene, evitando también una extensiòn innecesaria a este trabajo, limitàndonos tan solo a definir en conjunto la situaciòn actual de cada sector.

Sector Cantàbrico.-

Puede afirmarse que no està defendido. San Sebastiàn, Santander y Gijòn no tienen ninguna bateria de calibre secundario. La entrada de la Ria de Bilbao ha quedado con seis piezas Krupp de 150 (negrillos) que cumplen su misiòn de evitar un embotellamiento de la entrada de la Ria.

Sector de Ferrol del Caudillo.-

Repuesto en parte del material retirado en la guerra de liberaciòn, està lo suficientemente defendido, para evitar que una escuadra no amiga se arriesgase a luchar contra la costa. Sus instalaciones se estàn completando de los elementos auxiliares.

Sector Rias Bajas de Galicia.-

Se ha ordenado recientemente el establecimiento de dos baterias secundarias de 152'4 que llenaràn su misiòn de ale-

jar a los barcos de las rias de Pontevedra y Vigo y evitar el forzamiento de dichas rias, complementadas en su acciòn por dos baterias de 150 Munaiz.

Sector Atlàntico del Sur de España.-

Càdiz, estimada como Base Naval en cuanto a su Arsenal, diques, instalaciones, etc., ha estado hasta hace poco pésimamente defendida. Recientemente y dedicada un poco de atenciòn a su defensa, ha mejorado notablemente sin que ello quiera decir que su artillado sea perfecto.

Lo mejor que tendrà, cuando termine de instalarse, serà un montaje doble de 30'5 Wickers en el Cerro de los Màrtires y dos baterias de cuatro piezas de 15'24 en dicho Cerro y Punta Candor, que cierran la entrada de la bahia y evitar el bombardeo a mansalva de la Base.

Otras baterias no despreciables completan el artillado de dicha Base Naval.

Por ùltimo, Huelva tiene unas baterias mediocres para evitar el cegamiento del canal de acceso al puerto.

Estrecho(N. y S.).-

Se ha reforzado al màximo su prohibiciòn, con el material procedente de Marina y utilizando en esta zona, los materiales anticuados de calibre 240 m/m y superiores que no tenian aplicaciòn en otras Plazas y que aqui son de gran eficacia, supliendo con la cantidad, la calidad.

Cuando se terminen las instalaciones en curso de ejecuciòn, tendrà dos cañones de 381, seis cañones de 305 Krupp; cuatro cañones de 305 Vickers; siete cañones de 260 Krupp,

catorce obuses de 240 Ordeñez; quince cañones de 152'4 Vickers y ocho cañones de 150 Munaiz, sin contar otras bateria de relleno o antiguas, que contribuiran al cierre.

Complementando esto con una buena acciòn de mando y defensa A.A. el paso del Estrecho serà casi imposible para unidades no amigas.

Sector de Màlaga.-

No se ha efectuado variaciòn en su artillado, cuyas mejores piezas son dos cañones de 150 Krupp (negrillos) y dos cañones de 150 Gonzàlez Rueda.

Sector de Cartagena.-

No ha sufrido variaciòn importante en su artillado moderno; sus dos baterias de 381, estàn en servicio y lo mismo las de 152'4 a tres piezas.

El material antiguo aprovechable, se trasladarà al Estrecho.

Sector de Levante.-

Por la escasez de medios, la defensa de Sagunto serà muy deficiente; con cuatro piezas de 150 Krupp y otras cuatro de 155 S-Chamond, se batirà una zona de once kilòmetros, alcance pequeño con relaciòn a las modernas unidades navales.

Sector de Barcelona.-

Como material eficaz, cuantà con cuatro cañones de 152'4 y otros cuatro de 150 Krupp (negrillo) que sin constituir una completa organizaciòn defensiva, protegen esta zona de toda acciòn ligera.

Mallorca.-

Aunque sin ninguna bateria moderna, la cantidad y distribución de las muchas que posee, es suficiente contra acciones ligeras y dan relativa inmunidad a la isla, en los tres frentes acsequibles.

Ibiza.-

Su defensa es en realidad ineficaz, pero constituye una primera linea de fuego.

Menorca.-

Con las instalaciones correspondientes al Plan de 1.926 y las del material antiguo, se ha atendido a defender también el sector occidental, quedando hoy en dia la isla, suficientemente garantizada contra operaciones de superficies.

Tenerife.-

Como verdaderas baterias eficaces, contarà con cuatro cañones de 152'4 ya instalados y otros cuatro de 150 Krupp (negrillo) que se instalaràn, lo que hace ver que su conjunto no es muy completo. Complemento de estas son 3 cañones 150 Munaiz.

Gran Canaria.-

Con pocos màs elementos defensivos que Tenerife, seis cañones de 152'4 y seis cañones de 150 Munaiz, a los que se sumaràn cuatro de 150 Krupp (negrillo) su conjunto, sin grandes esperanzas, dà una ligera defensa al Puerto de Las Palmas y aerodromo de Gando.

Sector de Melilla.-

Su defensa es muy ligera; cuatro cañones de 150 Munaiz y

dos cañones de 152'4, no constituyen gran esqueleto para una eficaz defensa, pero si alejan la posibilidad de acciones li geras.

E J E R C I T O D E T I E R R A

D e f e n s a A.A.

D E F E N S A A.A.

La escasez de material de Artilleria se manifiesta en este aspecto de la defensa màs que en ningùn otro.

Antes de dar comienzo nuestra guerra de liberaciòn existian solamente en España baterias A.A. de 105 Vickers en las Bases Navales, obedeciendo a un principio dn decadencia de defensa de los grupos de Artilleria costera. Independiente de ellas, solamente existian dos grupos de Artilleria deficientemente dotados.

Durante el movimiento entraron en España procedentes de las naciones amigas, materiales diversos, de los cuales han quedado al término de la guerra en cuantia insuficiente a nuestras necesidades, algunas baterias de 88/56 y 75/36 principalmente y ametralladoras A.A. de 20 m/m.

Es pues con este escaso material, algunas baterias de 105 sacadas de las Bases Navales y otras de montaje circunstancial, de escasa eficacia, con el que tenemos que atender a losinfinitos objetivos a defender, de importancia militar e industrial.

Recientemente se ha aprobado por el Ministro del Ejército una distribuciòn de baterias A.A. para la defensa de instalaciones industriales del Norte de España para la que ha habido necesidad de utilizar las tres baterias de 88 del Regimiento Artilleria A.A. nº 73.

La somera exposiciòn de la distribuciòn de todo el material dà idea màs que suficiente de la pobreza de medios con que se atiende a esta defensa en el territorio.

SECTOR N./N.O.-

Bilbao.....	2 baterias	de 105		
Galdàcano.....	1 "	de 88	(del "Navarra")	
Placencia de las Armas	1 "	de 88)		
Reinosa.....	1 "	de 88)	del Rgt° nº 73	
Gijòn.....	1 "	de 88)		
Ferrol del Caudillo...	3 "	de 105		

ATLANTICO SUR.-

Càdiz posee una bateria de 105 Wickers y dos circunstanciales de 75 Schneider.

El Estrecho està practicamente indefendido; las baterias destacadas del Regimiento 74 (Jerez de la Frontera) no cubren las necesidades de un sector tan extenso y en el que se estàn efectuando costosas instalaciones, y las que existen en la orilla Sur por ser en su casi totalidad circunstànciales de 75 Schneider, son de escasisima eficacia.

L E V A N T E.-

Desde Màlaga a Barcelona, solo Cartagena posee material A.A.; quedaràn dos baterias de 105 Wickers, que cubren regularmente la Base, y la defienden con apreciable eficacia.

B A L E A R E S.-

Con relaciòn al resto del territorio, estas islas estàn bastante dotadas; diez y nueve piezas en Mallorca, doce en Menorca y cuatro en Ibiza, cuyos tipos varian entre 88 Krupp, 101'6 Wickers, 100 O.T.O. y 105 Wickers, da idea de su relativa defensa y aunque esta no corresponde a la de un elemental estudio A.A.; puede decirse que es la parte en que con màs intensidad està atendida la defensa A.A.

M E L I L L A.-

La defensa radica en catorce piezas, bastante ineficaces, por ser en su mayoria, circunstanciales de 75 Schneider.

C A N A R I A S.-

Ademàs de un grupo de cuatro baterias A.A. de 75/36 se ha ordenado el envio de dos baterias de 88 Krupp.

De los cuatro Regimientos A.A., el 73 y 74 estàn asignados a la defensa de puntos importantes; el primero en el sector del Cantàbrico y en la zona del Estrecho el segundo; los otros dos 71 y 72 con un grupo de tres baterias cada uno, estàn dispuestos para las necesidades militares.

El Regimiento 75 es para Aviaciòn.

Ametralladoras de 20 m/m.- Solamente hay las que tienen las diversas unidades tàcticas asignadas como plantilla, con algo màs de la mitad del material que corresponde.

E- ANALIXIS DE LA SITUACION DE LA GUERRA EN EL MAR

Y

DISTRIBUCION DE LOS MEDIOS DE LA MARINA DE GUERRA

E-ANALISIS DE LA SITUACION DE LA GUERRA EN EL MAR

INGLATERRA

La distribucion de las fuerzas actuales navales inglesas es la siguiente:

Metropoli-6 Acorazados,2 portaaviones,28 cruceros y unos 45 destructores.

Gibraltar-3 Acorazados,2 portaaviones,5 cruceros y 11 destructores.

Alejandria y Grecia-5 Acorazados,2 portaaviones,12 cruceros y 17 destructores.

Esta distribucion de fuerzas,y su cuantia en relacion con las fuerzas navales de las Potencias del Eje,produce como consecuencia que,Inglaterra intercepta de una manera absoluta las comunicaciones marítimas de Europa;las del Atlantico con la anuencia y simpatia de momento de los EE.UU.,y respecto a las del Mediterraneo,la ayuda reciente de Grecia,le ha permitido contar con la base de Creta y estacion de Cerigo,para perjudicar y agravar la obligada servidumbre italiana de Albania y territorio de Libia.

El dominio sobre el Estrecho de Gibraltar,le es de gran importancia para la conduccion de la guerra.La posesion de su base,no influye de manera definitiva,y en la situacion actual de las cosas sobre las arterias principales de su trafico metropolitano,pero corta radicalmente el abastecimiento atlantico de las Naciones Mediterraneas,y le permite establecer un relativo contacto con las fuerzas del Mediterraneo Oriental.

Este dominio,tratarà de mantenerlo conservando Gibraltar ò creando en una proximidad estrategica una nueva base,pero las dificultades en que se encontraria para montar todo el complicado mecanismo necesario a una base eficiente,le obligarà a agotar toda clase de soluciones previas,para evitar la posibilidad de que una guerra con España,la neutralice en el mejor de los casos,la base que le interesa extraordinariamente conservar.

FRANCIA

Tiene su flota repartida entre la Metropoli,Protectorados, Colonias y en puertos ingleses.Se considera neutralizada.

La situacion de Argelia y Marruecos occidental,aunque no se supone clara,se considera a los efectos de este estudio y de las decisiones que de él se deducen,se mantenga en la misma pasividad que hasta ahora y donde luego que no puedan presentarse situaciones durante el tiempo de duracion total del conflicto,en que obrando sobre las fuerzas de nuestro Protectorado,se llegaran a establecer bases que sustituyan a la posicion de Gibraltar.

ESTADOS UNIDOS

Está hoy,abiertamente al lado de Inglaterra,pero es presumible pensar,que la caida del Imperio inglés,ò las pérdidas que la guerra ocasiones en la Marina inglesa(es de creer que

la leccion de la salida de la guerra 1914-18 en la que Alemania dejò a la flota inglesa intacta y con ella el dominio del mundo,no se repita)haran que el predominio naval en el Atlantico y Pacifico occidental pase a sus manos,y en la apreciacion de ello,nazca ò haya nacido la apetencia de buscar un predominio maritimo con la anexion de nuevas bases que jalonen las comunicaciones maritimas de un futuro economico. Tiene que preocuparle las necesidades de existencia natural del mercado suramericano con Europa,que ella no puede absorver.

ALEMANIA

Tiene bloqueada su fuerza naval de superficie,ejerce acciones,por algun o algunos buques aislados,produce con sus submarinos graves quebrantos,pero no es capaz solamente con ello de afectar para una decision sobre la organizacion de las arterias de comunicaciones inglesas.

El Pacto de no agresion con Rusia y el Danubio le permite aportar recursos que le compensan y le libran del bloqueo naval.

ITALIA

Mientras Inglaterra posea las bases del Mediterraneo Oriental,su papel es mantener a la Marina en potencia para coaccionar a la flota inglesa,obligandola a actuar en potencia.

ESPAÑA

El trafico general en España es normalmente por via maritima.En la actualidad el unico comercio del que vive se desarrolla a base del trafico Atlantico con America,teniendo en servicio sobre estas derrotas un promedio de unos 105 buques españoles,de los que 40 son petroleros.

- - - - - -

La consecuencia inmediata de una guerra con Inglaterra serà la pérdida absoluta de las comunicaciones maritimas atlanticas y la incomunicacion con Canarias,territorio del Sahara y Guinea.España quedaria con su litoral cantabro-galaico y el Golfo de Vizcaya en vanguardia del dispositivo europeo.

Es posible,que Inglaterra no pueda distraer por su situacion actual muchos medios para hacer operaciones definitivas sobre las Canarias,pero no debe perderse de vista la eventualidad de posible ayudas de los EE.UU. que agravaria la cuestion.

La accion que conmuestros barcos de superficie podiamos ejercer sobre las derrotas inglesas es nula y al caso con submarinos y aviacion se lograria alejar de nuestras costas el trafico,con los perjuicios enormes que a la organizacion y defensa de los convoyes ingleses se ocasionaria.

En la zona de influencia de España en el Mediterraneo y ocupada ò neutralizada la base Gibraltar,la situacionpuede variar totalmente, pero en ella es primordial el tener ase-

guradas la protecciòn de las comunicaciones entre la Peninsula y Zona del Protectorado, teniendo en cuenta que siempre serà posible el paso de submarinos por el Estrecho.

Ahora bien, los recursos indispensables para la vida de la Naciòn que con mayor o menor dificultad, se reciben hoy de América, tendrìan que proceder del Mar Negro y mientras los ingleses dispongan de la Base de Alejandria las comunicaciones con el Mediterràneo Oriental estarian también cortadas y no nos quedaria otro camino para el aprovisionamiento de toda clase, que el ferrocarril con Alemania a través de Francia, comunicaciòn a todas luces insuficiente. Aparte de ello, se hace resaltar lo precario de la situaciòn en el aspecto militar, subordinados a la mayor ò menor facilidad con que la escuadra inglesa pueda forzar el Canal de Sicilia.

La desaparicion de la flota inglesa en el Mediterràneo, lo aclararia esta situaciòn, pero en el momento actual en que se redacta este estudio, la escasez de todo orden de nuestros medios nos obliga a exigir en la apreciaciòn de la situaciòn, la existencia (por razon de angostura del Canal de Sicilia) de una neutralizaciòn inglesa en el Mediterràneo occidental que nos permita fijar la atenciòn en la protecciòn de nuestras costas atlànticas, y en ese sentido se prevé que la parte principal de nuestra flota tendrà que asegurar la protecciòn antisubmarina de nuestras comunicaciones mediterràneas indispensables.

Neutralizado Gibraltar como base de buques de superficie tratarà Inglaterra de buscar la posibilidad de continuar con el control o dominio de la zona occidental del Estrecho, lo que puede efectuar desde un puerto portugués, Marruecos francés, Canarias ò Azores.

En Portugal no existen mas que tres puertos: Porto, Lagos y Lisboa. Descartando el primero por su falta de capacidad y por las condiciones maritimas inaceptables de su costa para aumentar las posibilidades del puerto, es preciso pensar que ocurra lo mismo con el puerto de Lagos, pues si bien por sus caracteristicas de tenedero de buques, està en mejores condiciones, la necesidad de proveer el sin fin de instalaciones que caracterizan una base naval de lo que hoy carece totalmente, exigiria efectuar grandes trabajos que realizados bajo el peligro que aportaria la proximidad a España, hace que no se considere presumible tal intento.

Queda con ello solamente a tomar en consideraciòn el puerto de Lisboa, aunque con el peligro de tener que abandonarlo por una posible invasion nuestra, y despues de los casos anàlogos ocurridos en la guerra actual; parece que la decisiòn de ocupar estos puertos debe ser tomada con cautela y se supone no la efectuen.

Lo que se admite de posible realizaciòn, es la ocupaciòn de las Azores con la anuencia forzada o no de Portugal.

El papel principal de la flota en esta nueva base se considera pudiera ser el sujetar a la escuadra italiana en el

mar Mediterràneo,caso de que se viese obligada a abandonar e dominio del Mediterràneo Oriental.Con esta flota podria ademàs ejercer acciones sobre nuestras costas.

Con arreglo a la apreciaciòn de la situaciòn internacional y valorizando lo exiguo de nuestro poder naval,su limitada eficacia y la escasez de elementos de defensa naval,se hace a continuaciòn una exposiciòn de las determinaciones a adoptar:

1º-Situar nuestra flota con la anticipaciòn que se crea conveniente en las bases de nuestro litoral màs apropiadas a las misiones que han de desempeñarse.Se consideran son,la protecciòn de las comunicaciones mediterràneas del territorio del Protectorado de Africa,las posibles del Mediterràneo Occidental y la protecciòn antisubmarina de la boca occidental del Estrecho.

2º-Distribuir la flota mercante entre el Atlàntico y el Mediterràneo en orden de proporcionalidad a las necesidades.Se considera primordial,el disponer en el Mediterràneo en el momento de la decisiòn del nùmero de barcos necesarios para la comunicaciòn con Africa y Baleares.

3º-Protecciòn con artillerìa en las costas atlànticas,de las comunicaciones marìtimas que se consideran indispensables.

4º-Instalaciòn de campos minados y su protecciòn artillera.

5º-Protecciòn de aquellos centros industriales de importancia que puedan ser afectados por acciones del enemigo.

6º-Previsiòn del almacenamiento de combustibles y su distribuciòn por clases, segùn los servicios de guerra que han de atender los puertos.

7º-Dispositivo de Mando de los sectores afectados por diferentes Ejèrcitos,para la debida compenetraciòn de todos los elementos coadyuvantes.

8º-Dispositivo de coordinaciòn en la producciòn de las industrias militares.

9º-Puestos de vigilancia en las costas.

10º-Organizaciòn de la cooperaciòn con las Naciones Aliadas en orden de comunicaciones, y

11º-Dispositivo de orden politico,en atenciòn a la gran cantidad de intereses economicos que la preponderancia inglesa de un gran nùmero de años,hace influir sobre la simpatìa personal de un no despreciable nucleo de la poblaciòn.

Con referencia a los puntos 3º,4º y 5º, se relatan las medidas a adoptar en los puertos y su posible utilizaciòn.

Pasajes

Este puerto figura en las estadisticas como el segundo de la producciòn pesquera nacional.Dispone del material de protecciòn que se indica en el capìtulo de Artillado de Costas.

Bilbao

Necesita principalmente la protecciòn antiàrea de su indus-

dustria.Determinada en el dispositivo que se indica en la defnsa AA; territorial.

Instalacion de un campo minado.La escasez de minas obliga a fondear solamente una barrera bajo la proteccion de la costa,de una 400 minas aproximadamente.

Proteccion de la boca del puerto con artilleria.Asignada en el capitulo de Artillado de Costas.

Puede ser base de submarinos y situar el petroleo conveniente para ello.

Santander

Instalacion de una barrera de minas constituida por unas 70 bajo la proteccion de la artilleria asignada en el capitulo correspondiente.

Gijon

Proteccion antiaerea de los cargadores de carbon del Puerto;previstas en el capitulo de D.C.A.

Derrota Gijon Bilbao

Para la industria de Bilbao es necesario transportar el carbon de la zona astureiana.Se considera que ha de hacerse por mar en su mayor parte,y no pudiendo distraer elementos de proteccion maritima,convendrà establecer una defensa mòvil,al amparo de la cual se pueda dar un pequeno margen de seguridad al servicio a todo riesgo,por supuesto restringido y aprovechando condiciones favorables.

Estas condiciones pueden conseguirse efectuando las navegaciones denoche y disponiendo de una Aviacion de descubierta.

Esta costa debe ser convenientemente vigilada para evitar remotos,pero posibles golpes de mano,por haber sitios en que el ferrocarril y carretera pasan tocando conla playa.

Ferrol del Caudillo

Debe ser colocada una barrera de minas de unas 400 y fondeadas obstrucciones en la boca del puerto.

Instalacion de artilleria antiaerea para la defensa de la zona industrial prevista en el capitulo correspondiente.

Al igual que en Bilbao,la poblacion està establecida en terrenos en contacto con zonas que son objetivos para la Aviacion, por lo que se cree conveniente tomar determinaciones en orden a la defensa pasiva.

La importancia de este puerto,avanzadilla de Europa y la necesidad de mantenerlo en produccion es notoria,y puede ejercer ahora y en el futuro una gran influencia sobre el nudo de comunicaciones principales europeas,pues cualquiera que sea el Pais que mantenga la hegemonia en el Continente,ha de establecerse por el Canal de la Mancha.

la dificul-tad de transportar el combustible por mar sera total y absoluta,asi que seria conveniente prever el relleno de los tanques,con las clases convenientes a los buques que han de utilizar el puerto como base.

Base de submarinos propia.

Rias Bajas

Establecimiento de barreras de minas en la entrada de

las rias de Arosa,Pontevedra y Vigo.Alrededor de unas 300.
Proteccion artillera prevista en el Capitulo de Artilleria de Costas.

Cadiz

Establecimiento de una barrera de minas constituida por unas 1400

Base de submarinos y base del dispositivo de vigilancia de superficie del Estrecho de Gibraltar.

Defensa A.A. de las factorias industriales.

La carencia de dpositos de combustible, exigiria el disponer de pontones flotantes.

Estrecho de Gibraltar

Instalacion de la artilleria prevista.

MEDITERRANEO

Aparte de las instalaciones de defensa artillera de Baleares y base Cartagena nos impone hacer la premisa que se ha indicado en el analixis de la situacion actual en el mar,y mientras Inglaterra posea el dominio del Mediterraneo occidental la situacion de nuestras costas y medios de defensa de todo orden,está sujeto a la posibilidad de mayor ò menor actividad del poder naval inglés.

Rastreadores y patrulleros

Se armarán en el mayor numero posible,de acuerdo con el material y el personal disponible.

Minadores

Se distribuiran con anticipacion en la forma que se crea mas conveniente.

El numero de minas que se considera necesario para un minado eficaz es el de 5,000.

E- ESTUDIO Y DISTRIBUCION DE LOS MEDIOS DEL EJRCITO DEL AIRE

	Clase	Grupos	Escuadrillas	Aparatos por escuadrillas	Total	Posibilidades de empleo segùn sus caracteristicas.	Posibilidades de actuaciòn intensa segùn los repuestos.
a	Reconocimiento	-	1	9	9	Apto para bombardeo ligero y reconocimiento lejano, pero para esto reune malas condiciones de visibilidad y de enlace entre los tripulantes.	Faltan elementos que podrìan hacerse en España.
	Reconocimiento	-	1	3	3	Apto para reconocimiento pròximo. Hace poca velocidad.	No hay repuesto ni pedido.
4	Hidros	-	2 enlace	3	6	No apto para misiones de guerra.	No hay repuesto, puede hacerlo CASA.
60	Hidros	-	1	3	3	Apto para reconocimiento nocturno. Son muy poco veloces.	Hay pedido hecho de repuesto de aviones, con él se podrìa mantener en vuelo intenso la patrulla.
	Hidros	-	1	3	3	El 501 tiene gran radio de acciòn, pero es muy lento. El 506 apto para reconociento lejano.	Mal de repuesto.

EJERCITO DEL AIRE.= UNIDADES QUE PUEDEN ORGANIZARSE CON EL MATERIAL Y PERSONAL ACTUAL.

Clase	Grupos	Escuadrillas	Aparatos por escuadrillas	Total	Posibilidades de empleo según sus caracterìsticas.	Posibilidades de actuaciòn intensa segùn los repuestos.
Caza	3	3	9	81	Caza anticuado con relaciòn a los tipos de aviones de caza de los Ejércitos del Aire beligerantes, estando en manifiesta inferioridad respecto a ellos, incluso para atacar a formaciones de bombardeo protegidas, y de poca eficiencia para atacar formaciones de bombardeo no protegido.	No es posible con el que hay. Con la peticiones hechas a Italia una vez servidas se podrìan mantener las Unidades volando 50 horas mensualmente unos 9 meses.
Caza	1	2	9	18	Posee buenas caracterìsticas para atacar a toda clase de aviones contrarios.	No es posible con el que hay. Aùn servido el repuesto pedido a Alemania, el de motores serìa escaso para volar intensamente 6 meses.
Caza	-	1	9	9	Como el C.R.-32 (màs bien algo inferior a él)	Se fabrica y se puede seguir fabricando en Sabadell.
Asalto(Cadena)	2	3	7	42	Sòlo apto para actuar en primera linea, y en determinados casos, cooperando con infanterìa.	Se fabrica y se puede seguir fabricando en Sabadell. De momento hay abundancia de material.
Asalto(Cadena)	1	2	7	14	Como el anterior.	Hay algùn repuesto, las 2 escuadrillas se podrìan mantener aunque un poco apretadamente haciendo algunas cosas.
Bombardeo	3	2	6	36	Sus caracterìsticas, no son las màs modernas, se encuentran mermadas por la vejez del material y no haber podido estar en buenas condiciones de conservaciòn tras el mucho servicio prestado en la Guerra de Liberaciòn. Apto para actuar de dia con protecciòn de caza donde pueda haberla enemiga. No està en condiciones de actuar de noche.	No es posible con el que hay. Con la peticiones hechas a Italia una vez servidas se podrìa mantener las unidades volando 50 horas mensualmente durante unos 9 meses.
Bombardeo	3	2	6	36	Apto para actuar de dia, principalmente el 1.000 caballos, con protecciòn de caza. Apto para actuar de noche. Su estructura metàlica hace que conserve sus caracterìsticas mejor que el S-79.	No es posible con el que hay. Aùn servido el repuesto pedido a Alemania, el de motores serìa escaso para volar intensamente, durante 6 meses.
Bombardeo	-	1	9	9	Monoplaza de bombardeo en picado con bomba pequeña. Apto para actuar sobre objetivos proximos y pequeños.	No hay repuesto ni pedido.
Reconocimiento	-	1	6	6	Apto para reconocimiento lejano y bombardeo ligero, principalmente el de 1.000 caballos. El de 600 caballos hace poca velocidad.	No es posible con el que hay, y no hay pedido, salvo reductores sin los que no se puede volar ni de momento. De los 1.000 caballos nada.

Se dispone de bombas.

No hay cartucheria para el armamento de los aviones de tipo italiano.

Se dispone de gasolina para actuacion intensa durante un minimo de dos meses en la Peninsula y Baleares.Canarias,tendria que contar con la produccion de la refineria de Tenerife,con la dificultad de transporte a Gran Canaria.En Ifni Sahara no hay más que cantidad reducida y existiria la dificultad de llevarla.

- - -- - - - - -

Los medios con que cuenta el Ejercito del Aire,cada dia mas mermados por el desgaste que sufre,no está compensado con la produccion é importacion de repuestos,si bien permitirian una primera accion sobre Portugal,cuya Aviacion es escasa y seguramente poco eficiente y vendrian rapidamente abajo por la falta de repuestos.

Por otra parte,Inglaterra podria reforzar a la Aviacion portuguesa en el plazo de 48 horas,ò menor,ademas de con unidades de bombardeo que vinieran en vuelo,con la caza de barcos portaeviones,y teniendo en cuenta las caracterstica de de esta caza,muy superiores a las del C.R.32 puede llegar a anular inmediatamente la accion de los medios de nuestro Ejercito del Aire.

Se supone que para evitarlo,y con ello,que la superioridad que puede tener nuestro Ejercito de Tierra,no quede neutralizada por una superioridad manifiesta del enemigo en el aire en el periodo de tension que precediera a la guerra con Inglaterra y necesari accion sobre Portugal,nuestros Aliados, nos proporcionarian material analogo al que ellos tengan en servicio en la actualidad,y en cantidad para estar en condiciones de actuar intimamente,seis grupos de bombardeo,tres grupos de caza y tres e cuadrillas de reconocimiento.

Se dispondria ademas,hasta que fueran agotandose de nuestros grupos de C.R.32 y de las unidades(dos grupos)de asalto-cadena que hoy existen.

Con ello habria que atender:

a)A la accion sobre Portugal

b)A una accion por lo menos de neutralizacion de Gibraltar.

c)A la defensa de Baleares y Canarias.

d)A la defensa de centros vitales é industriales.

e)A una actuacion sobre el Mediterraneo que asegurara la libertad de accion posible a los escasos medios de nuestra Escuadra,evitar las sorpresas sobre Baleares y las costas de Marruecos y la Peninsula,y fuera garantia entre esta y

aquellas.

f)A una actuacion en el Cantabrico,que asegurase el imprescindible cabotaje,entre los puertos del Norte y evitara las acciones por sorpresa sobre nuestras costas del N; y NO.

- - - - - - -

A la actuacion en el Cantabrico podria dedicarse una escuadrilla de reconocimiento,que por la informacion evitaria la sorpresa ó indicaria los momentos propicios para la realizacion del cabotaje y que podria realizar ataques a barcos enemigos.

A la accion en el Mediterraneo podria destinarse un grupo de bombardeo,cuyos aviones realizaran la exploracion maritima y que podria realizar ataques a barcos enemigos en la zona del Mediterraneo al O; de Cerdeña y que contribuiria a la defensa de Baleares.

La accion puede combinarse con la de las fuerzas que actuaran en el Estrecho.

Tendria como base Mallorca y como bases auxiliares Melilla y San Javier o puntos proximos.

La defensa de Baleares se puede completar con un grupo de caza.

La defensa de Canarias que quedaria aislada,exigiria para el caso de una accion enemiga seria sobre ellas,un minimo de un grupo de caza con abundantes repuestos,situados con antelacion,ya que iniciada la guerra no podria llevarse uno ó dos grupos de bombardeo.

No conviene quitar dichos medios a la accion sobre Portugal si esta se quierre llevar con repidez y energia,y aun cuando precaria la defensa aerea de Canarias,puede dejarse reducida a un grupo de caza C.R.32.

La defensa de centros vitales ó industriales hay que dejarla encomendada a la D.C.A.

A alguna puerto de la costa Norte que pueda estar amenazado de bombardeo de dia,por ser la ruta de Inglaterra a ellas sobre el mar,se podria dedicar una ó dos escuadrillas de C.R.32;

A la accion sobre Portugal,se destinarian 5 grupos de bombardeo,2 grupos de caza,2 escuadrillas de reconocimiento,+ ó 5 escuadrillas de caza C.R.32 y 2 grupos de asalto-cadena,divididas en dos masas.

A)2 grupos de bombardeo,1grupo de caza,1 de reconocimiento , 1grupo de caza(3 ò2 escuadrillas) de C.R.32 y 1 grupo de asalto-cadena.

Aerodromso de despliegue

Leon-Astorga-Matacan(Salamenca)-Avila-Valladolid.

Se carece en esta zona de aerodromos proximos a la frontera.

B)3 grupos de bombardeo,1grupo de caza,1 escuadrilla de reconocimiento,2 escuadrillas de caza C.R. 32 y 1 grupo de asalto-cadena.

Despliegue,del Tajo al Guadalquivir;

Aerodromos de Trozas,Caceres,Jarasiego,Badajoz,Merida y Benito.

La actuacion principal de ambas masas sobre Portugal.

Eventualmente:unidades de la masa A en el N. y NO; de la Peninsula.unidades de la masa B,en acciones sobre Gibraltar y fuerzas navales en el Estrecho y S. de la Peninsula.

La accion sobre Portugal realizada desde el primer momento con la maxima intensidad y energia dirigida:

En primer lugar a destruir la Aviacion portuguesa,inutilizar sus bases é impedir ò dificultar el refuerzo de la Aviacion inglesa.

En segundo lugar,contra los nudos de comunicaciones y trasnportes ò movimientos de fuerzas.

Finalmente contra las tropas enemigas en linea y apoyo directo de las fuerzas propias del Ejercito de Tierra.

G- PROYECTO DE DIAPOSITIVA . . .

A LOS

EJERCITOS DE TIERRA, MAR Y AIRE

P R O Y E C T O D E D I R E C T I V A
A L O S

E J E R C I T O S D E TIERRA, MAR Y AIRE

* * * * * * * *

CUARTEL GENERAL DEL GENERALISIMO
A.E.M.

En. . . . a . . . de . . . . . de 194.

D I R E C T I V A Nº 1

OBJETO: ACCION SOBRE PORTUGAL

I- La delicada situacion de Portugal, en relacion con un conflicto internacional en que intervenga Inglaterra, la escasa potencialidad del Pais vecino, y sobre todo, la atractividad de sus costas, desde cuyos puntos, es posible facilmente, perturbar las relaciones maritimas, puede conducir, a que Inglaterra, intentase ocupar las bases navales de dicho territorio.

Ante tal eventualidad, tan danosa para la seguridad é independencia de nuestra Patria; SE DECIDIDO:

a)-Preparar la invasion de Portugal, a fin de ocupar Lisboa, y el resto de la costa portuguesa.

b)-Llevar a cabo dicho proposito, cuando lo ordene, en virtud de las noticias que suministre el Servicio de Informacion.

II- En el aspecto de lucha contra Inglaterra, SE PROPONGO:

a)-Ocupar rapidamente el pais vecino, mediante una primera accion por sorpresa, seguida, sin solucion de continuidad, con una accion en fuerzas.

b)-Asegurar solidamente la defensa de costas y fronteras, especialmente la canaria y atlantica.

c)-Mantener y asegurar las comunicaciones con Marruecos y Baleares.

d)-Defender con sus propios medios, el archipielago Canario, y las posesiones de Africa (Sahara, Guinea);

III-La realizacion de esta idea, queda confiada a los diferentes Ejercitos, en las siguientes CONDICIONES:

EJERCITO DE TIERRA

a)Invadir el territorio portugués en las direcciones principlaes de CIUDAD-RODRIGO,COIMBRA,LISBOS y en la ELVAS-EVORA,SETUBAL,a fin de ocupar rapidamente Lisboa y dividir el Pais en tres partes,facilitandose asi,la conquista de todo el territorio.

b)-Ocupar sòlidamente las costas y fronteras de la Peninsula y Marruecos,especialmente,la zona de Gibraltar y costas atlantica y cantabrica.

c)Asignar medios necesarios para la defensa de las archipielagos de Baleares,Canarias y posesiones en Africa.

EJERCITO DE MAR

a)-Proteger las comunicaciones con el Protectorado de Marruecos y Baleares.

b)-Ejercer acciones con los submarinos sobre las comunicaciones enemigas.

c)Accion antisubmarina en la boca occidental del Estrecho de Gibraltar.

d)-Efectuar operaciones de minado en los puertos propios

EJERCITO DEL AIRE

a)-Destruir la Aviacion enemiga y sus bases en Portugal.

b)-Atacar los nudos de comunicaciones,especialmente en las direcciones de invasion,y los transportes de tropas.

c)-Cooperar a la accion del Ejercito de Tierra que efectue la invasion.

d)-Cooperar a la neutralizacion de Gibraltar.

e)-Realizar una continua explbracion maritima en el Cantabrico y Mediterraneo,y atacar,en caso necesario,a las fuerzas navales enemigas.

IV- Las distintas operaciones se desarrollaran en la forma siguiente:

EJERCITO DE TIERRA

A)Operaciones Preparatorias

1º-Durante el periodo de tension politiva,y a mi orden, se llevarà a cabo,con la minima resonancia exterior, la movilizacion de los reemplazos necesarios para poner en pié de guerra las unidades permanentes.

2º-Trasladar a la zona de concentracion de la frontera

las unidades permanentes que,sin formar parte de las Gs. Us. pròximas a la misma,han de intervenir en los primeros momentos de la invasion.

B)Iniciacion de las operaciones

Enviado el ultimatun a Portugal,y a mi orden,se realizarà:

1º-Traslado a la frontera de las Gs.Us.,y demas elementos que han de iniciar la invasion,para realizarala,en el momento de iniciar el plazo concedido.

2)-Movilizacion de los reemplazos necesarios para efectuar un primer desdoblamiento de las unidades permanentes.

C-Desarrollo de las operaciones terrestres

1º-Se iniciaran por las Gs.Us. y elementos disponibles en la frontera y las demas de la Peninsula del ejercito permanente,teniendo en cuenta,que en estos primeros momentos han de quedar dos divisiones en el Campo de Gibraltar y una,en cada una de las regiones 3º,4º,5º,6º y 8º.

2º-La organizacion del Mando,de estas primeras unidades de invasion,serà hecha con vistas a formar dos Ejercitos, que operaran al N. y S; del Tajo respectivamente.

3º- A medida que la movilizacion lo consienta y previo el relevo de las Divisiones que quedarn en costas y fronteras;éstas,y las necesarias de las movilizadas,marcharan por ferrocarril a las zonas de sus respectivos Ejercitos, teniendo en cuenta que en definitiva,deben quedar(ademas de las dos Divisiones destinadas a Gibraltar)dos Divisiones en las regiones 2º;4º;6º; y 8º,y una en la 3º.

4º-El Ejercito del Norte,desarrollarà el esfuerzo principal en la direccion VIANDA-DELONICO;COIMBRA,LISBOA.

5º-El Ejercito del Sur,ejercerà su esfuerzo principal,en la direccion general de ELVAS,EVORA,SETUBAL.

6º- Ambos Ejercitos,se enlazaran,mediante la accion hacia Abrantes,al N. y S; del Tajo respectivamente,por las Gs. Us. que cada Ejercito atribuya.(En principio,un C. de E. como mìnimo).

7º- Las operaciones secunderias,al N. y S; de la Raya en que han de operar a los Ejercitos,se iniciaran:

-El Ejercito del Norte,en cuanto haya alcanzado Coimbra.

-El Ejercito del Sur,tratarà desde el primer momento, llevar la frontera hasta el Guadiana,para desde alli, y en cooperacion con las fuerzas que progresan hacia

Setubal,poder desembocar en las direcciones de las vias que de norte a sur,van a la costa sur-atlantica.

EJERCITO DE MAR

Operaciones preparatorias

Armamento de pesqueros y rastreadores.

Movilizacion de los reemplazos necesarios para cubrir todos los servicios.

Operaciones previas

Traslado de las fuerzas navales a las bases de utilizacion.

Hacer stock de combustibles apropiados a la mision en los diferentes puertos.

EJERCITO DEL AIRE

A)Operaciones preparatorias

Durante el periodo de tension politica y a mi orden:

1º-Movilizacion de los reemplazos necesarios para poner en pie de guerra a las unidades.

2)-Traslado de las unidades a los Aeródromos de despliegue.

B)Desarrollo de las operaciones

1º- A mi orden,se atacará con la maxima intensidad posible, las bases y fuerzas aereas que se encuentren en ellas,con todas las unidades,excepto un grupo de bombardeo y otro de caza con su base en Baleares.

2º-La organizacion de Mando,ha de hacerse con vistas a tener una masa al N; de la cordillera Central,y otra,del Tajo al Guadalquivir.

3º- Conseguida la supremacia aerea,ambas masas tendran como zonas de accion normales,la de los Ejercitos de Tierra del Norte y del Sur.

V-INFORMACION

Vease boletin adjunto.

VI-CARTOGRAFIA

A)EJERCITO DE TIERRA

Por el servicio Geografico y Cartografico de este Ejercito,se procederá a la urgente tirada de:

1º-Mapa de Portugal complementario del Militar Itinerario de España en escala 1/200,000,en un solo color y completamente con el relieve figurado que ofrece el mapa de Portugal en escala 1/400,000,editado en 1935,poniendo previamente al dia las comunicaciones.

La tirada debe ser en cantidad suficiente para atender a las necesidades logisticas y de Mando de los dos Ejercitos que han de actuar,asi como a las que requieran los servicios del Ejercito del Aire.

2º-Mapa de Portugal en escala 1/50,000 en un solo color. Esta tirada se harà de las hojas de que dispone actualmente el servicio de Informacion y de las que,sucesivamente vaya consiguiendo el mismo.

El empleo de este Mapa quedarà circunscrito para Mandos tacticos de las Gs.Us.y para determinados servicios aereos en atencion a no disponerse de documentos cartograficos en mayor escala y a ser reducido el numero de ejemplares que posiblemente estaran en servicio en los primeros momentos.

3º-Mapa general de carreteras en escala 1/400,000 para los diferentes servicios de Ejercito.

B-EJERCITO DE MAR

Harà prevision de las Cartas marinas é Hidrograficas que necesite para el cumplimiento de las misiones que se le encomiendan,pudiendo solicitar el concurso del Servicio Geografico y Cartografico del Ejercito de Tierra para las tiradas ò reproducciones que precise.

Las Cartas terrestres que necesite,las solicitarà igualmente del Servicio del Ejercito de Tierra.

C-EJERCITO DEL AIRE;

1º-Reproduccion y tirada en colores del Mapa de la Peninsula Iberica en escala 1/1,000,000.

2º- La cartografia en escala 1/500000 y 1/100,000 que necesite la solicitarà con la debida anticipacion del Ejercito de Tierra,para que en su vista,pueda este hacer la correspondiente prevision.

D E S P A C H A R I O S

Ministro del Ejercito de Tierra
Ministro del Ejercito de Mar
Ministro del Ejercito del Aire

126

C A R T O G R A F I A

DE

PORTUGAL.

CARTOGRAFIA DE PORTUGAL

(Véase relación adjunta y gráfico nº 10)

Entre la varia documentación cartográfica publicada en el vecino país, la de mayor escala corresponde al mapa nacional 1:50.000 del cual dispone nuestro Instituto Geográfico de un ejemplar de cada una de las 63 hojas correspondientes a las zonas indicadas en el gráfico nº 10 que se acompaña.

Igualmente dispone nuestro Servicio Geográfico y Cartográfico del Ejército, de las hojas en 50.000 de la faja fronteriza, confeccionadas para la tarea de delimitación.

Actualmente se hacen gestiones (nada fáciles, por estar prohibida la venta de documentos cartográficos) para conseguir la adquisición de un ejemplar de las que hayan sido publicadas durante los años de nuestra guerra, ignorándose si Portugal tiene completo su mapa.

La tirada en gran cantidad de esta cartografía, en un solo color, requiere un tiempo aproximado de un mes, circunstancia que conviene tener en cuenta por si se desea que vaya preparándose como medida de previsión.

=== ooo ===

Sigue en orden de escala el 1:100,000, mapa editado en 1898 y que sólo tiene la planimetría del territorio portugués. Es, pues, antiguo y poco apropiado por tanto para los fines militares actuales.

Existe un 1:250,000 editado en 1929, con equidistancia de curvas de 100 metros. Este mapa, que es el más moderno de los que conocemos en España, tiene la ventaja de la fecha de su edición y el disponer de altimetría, pero estas dos ventajas no compensan lo confuso de su dibujo, por estar muy recargado de nombres y números, y porque en el aspecto táctico, una altimetría con equidistancia de curvas de 100 metros no puede ofrecernos el detalle que nos interesa. Apenas si nos dá una idea general de la morfología del territorio portugués. Su tirada habría de ser en colores, para evitar el confusionismo a que se hace referencia, y obligaría a dibujar las 29 hojas de que se compone, para lo que se necesitaría, en trabajo intenso, un tiempo no inferior a un mes.

Hay otro mapa en escala 1:200,000, que es complementario del mapa militar itinerario de España. No tiene más que planimetría, pero es muy cuidadosa y detallada. Está editado en 1918 y es fácil ponerlo al día en comunicaciones. Podría ser, por consiguiente, muy útil, por enlazarse con nuestro mapa militar itinerario, no sólo como mapa logístico, sino incluso para mandos tácticos de Grandes Unidades.

El Servicio Geográfico español dispone de 500 ejemplares de este mapa, y tiene preparadas las planchas para poder hacer su tirada rápidamente (48 horas) en gran cantidad y en un sólo color. Podría complementarse este mapa con el 1:400,000 editado en 1915, que tiene relieve figurado, poniéndole las carreteras al día.

RELACION DE LA CARTOGRAFIA PORTUGUESA

Mapa Nacional de Portugal.
Escala 1:50.000.
En colores.= Equidistancia de curvas 25 mts.
Edición: diferentes años.
Iniciada su publicación en principios del siglo actual.

Mapa de Portugal.
Escala 1:100.000.
Editado: 1898.
Altimetría figurada.

Mapa de Portugal.
Complemento al Militar Itinerario de España.
Escala 1:200.000.
Planimetría.
Formado en 1918 = Un solo color.
(Editado por el Sº. Geográfico Español en 1940).

Escala 1:250.000 (29 hojas).
Equidistancia de curvas 100 mts.
Editado: 1929.

Mapa de carreteras con relieve figurado.
Escala: 1:400.000.
Editado: 1915.

Mapa Gral. Península Ibérica.
Escala: 1:500.000.
(Carta de carreteras = edición francesa).
2 hojas (Portugal).
Blondel - La Rouguery = París
Calle Saint Lazare 7.

Carta itineraria de Portugal.
(Vacuum Gargoyle).
Escala: 1:500.000.

Mapa de carreteras (1939-1940).
Escala 1:1.900.000.
(Automóvil Club de Portugal).

=== ooo ===

127

A L T O E S T A D O M A Y O R

G R A F I C O S

$$$

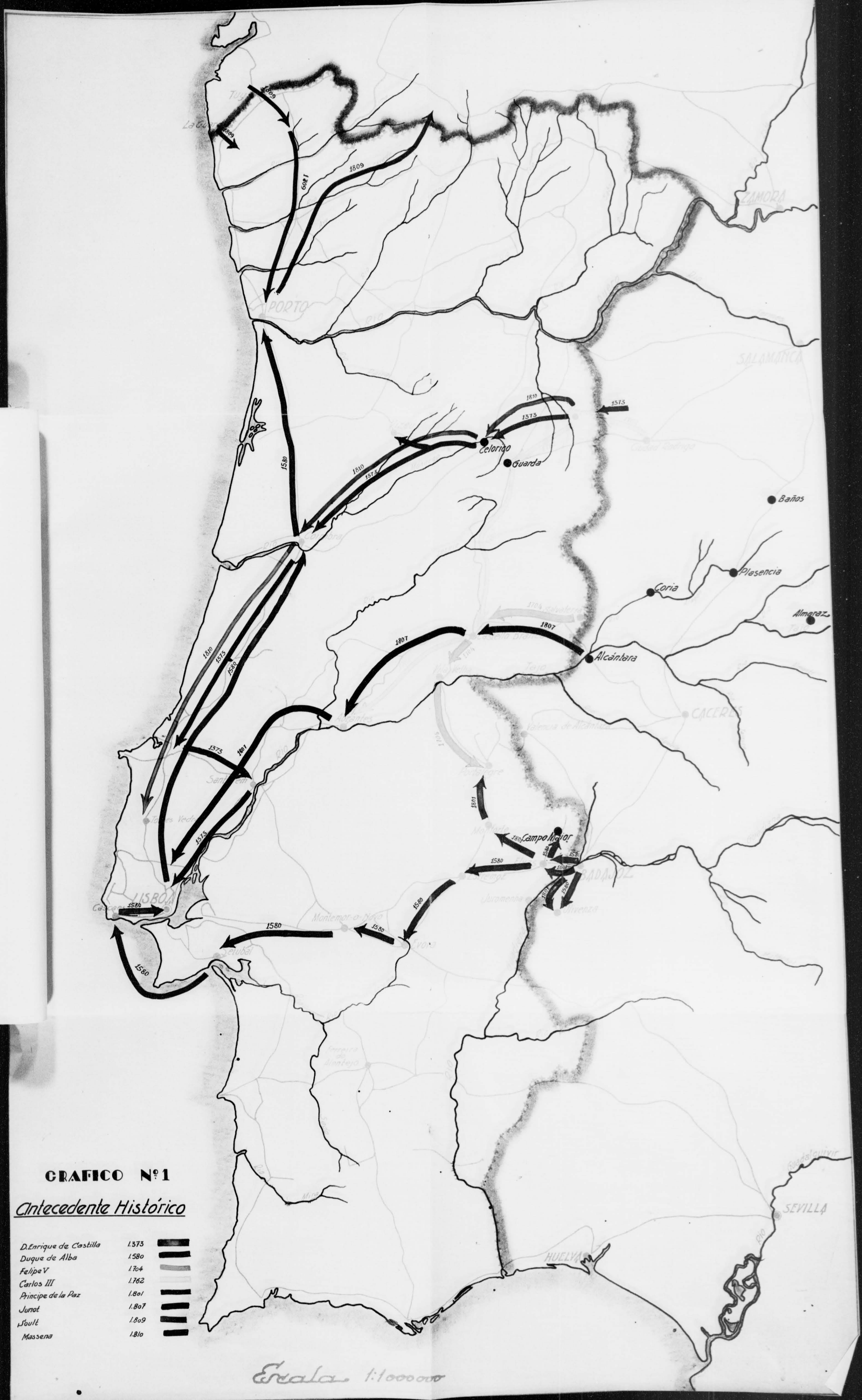
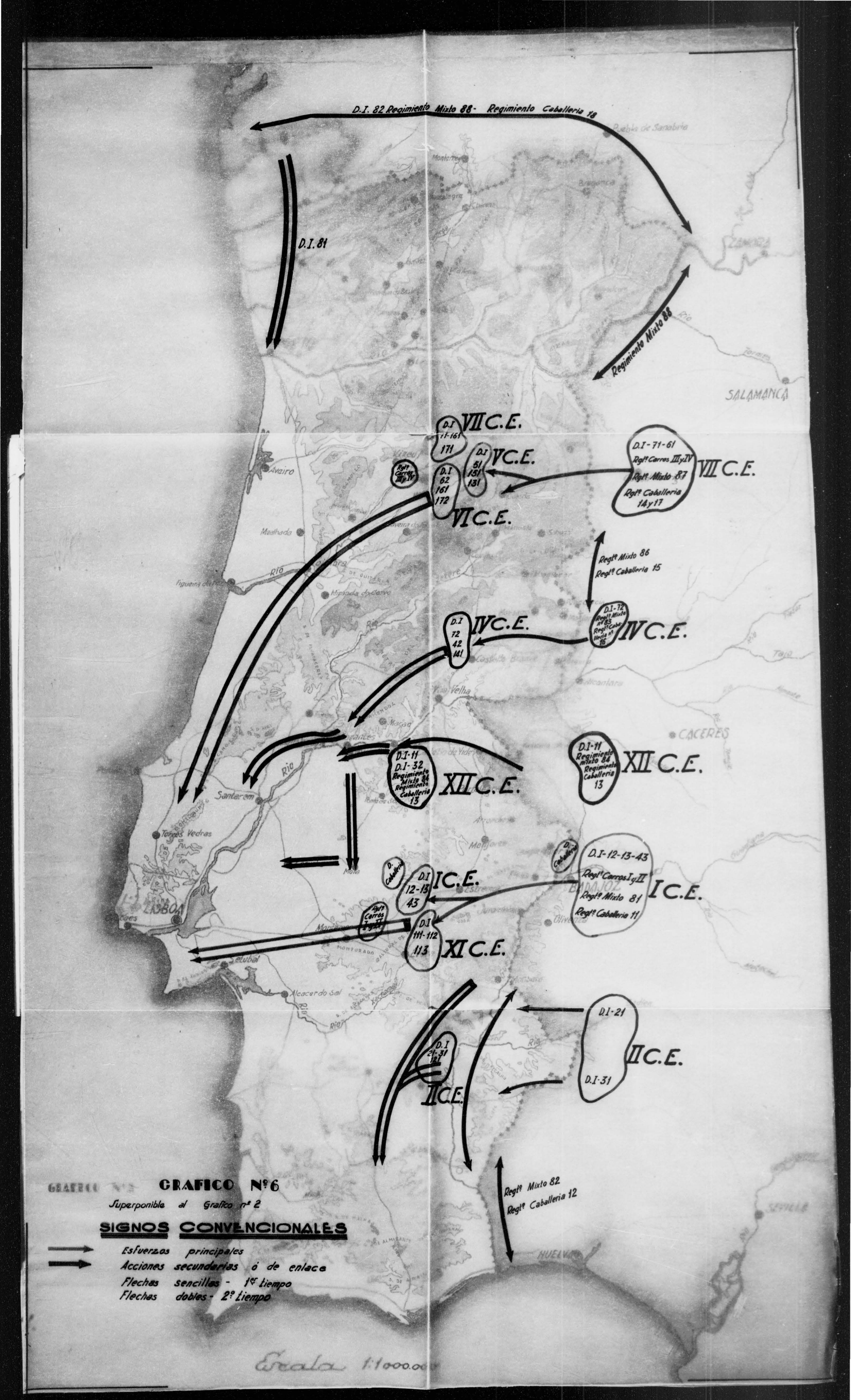
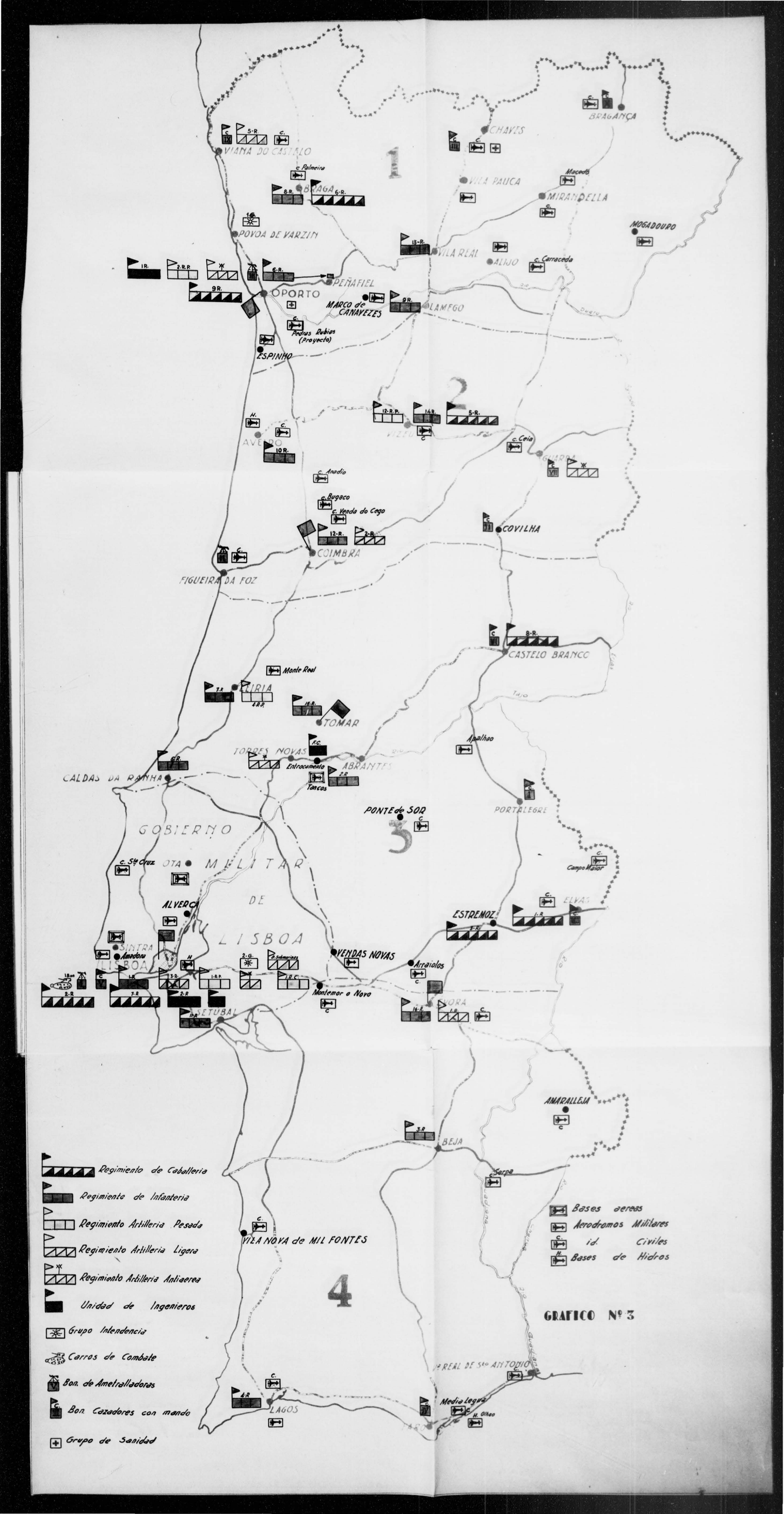


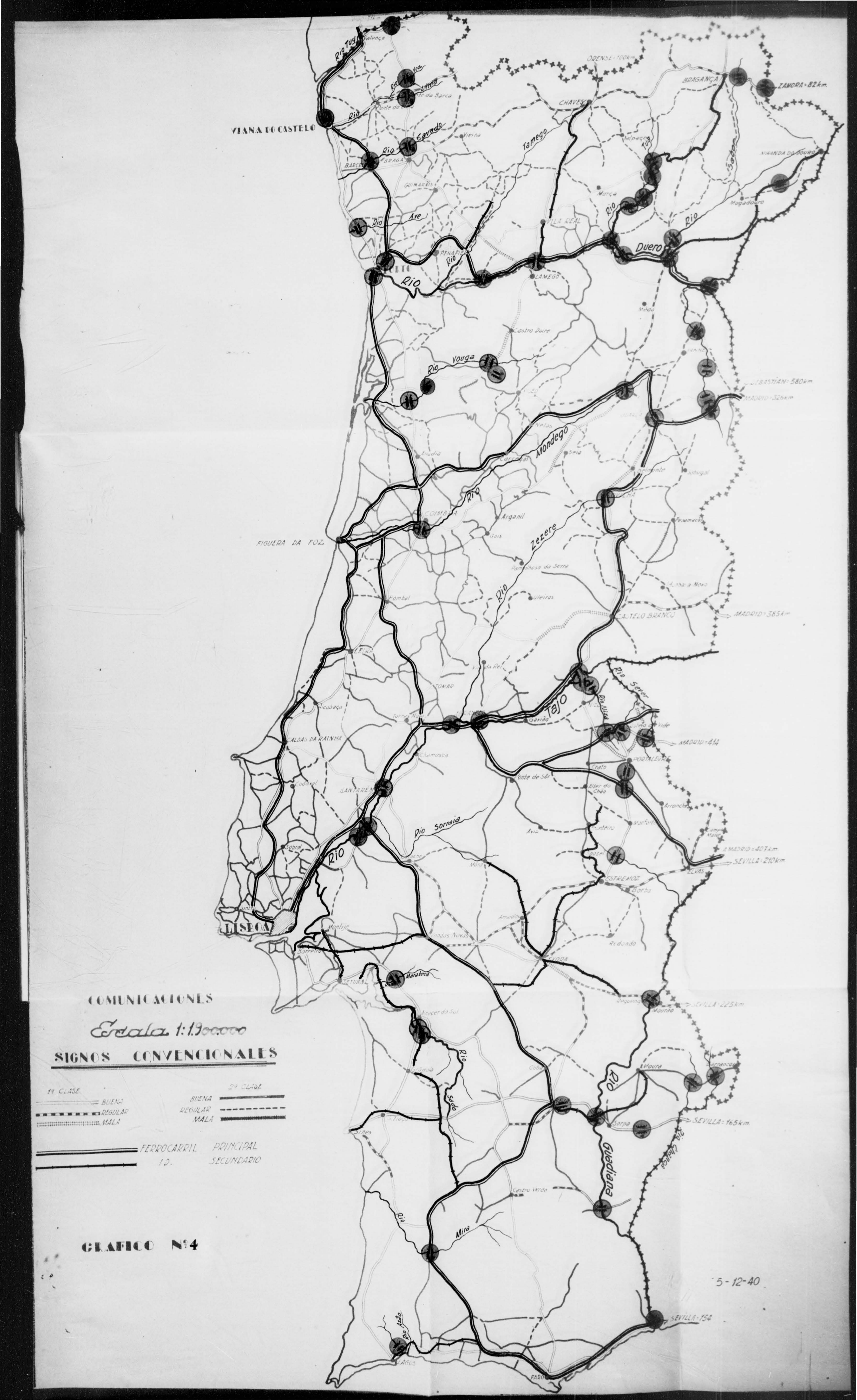
GRAFICO Nº 1
Antecedente Histórico
D.Enrique de Castilla 1.373
Duque de Alba 1.580
Felipe V 1.704
Carlos III 1.762
Principe de la Paz 1.801
Junot 1.807
Soult 1.809
Massena 1.810
Escala 1:1000000
PORTO
ZAMORA
SALAMANCA
Celorico
Guarda
Baños
Plasencia
Coria
Almaraz
Alcántara
CACERES
Campo Maior
BADAJOZ
LISBOA
Setubal
Montemor-o-Novo
Evora
HUELVA
SEVILLA
Guadalquivir
1809
1810
1373
1580
1807
1801
1704

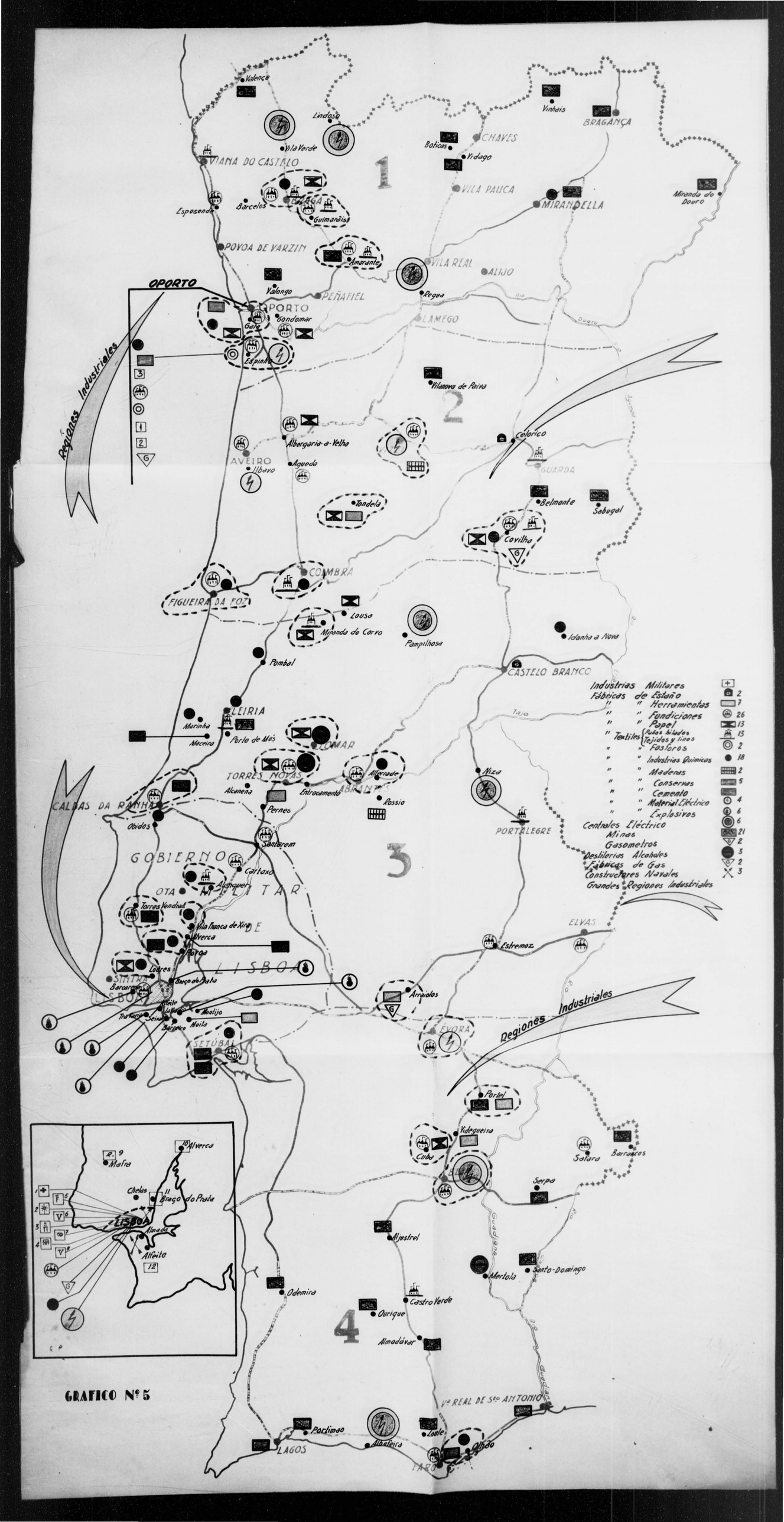

D.I. 82 Regimiento Mixto 88 - Regimiento Caballeria 18
D.I. 81
Regimiento Mixto 88
SALAMANCA
D.I 11-161 171
VII C.E.
D.I 51 151 131
V C.E.
D.I 62 161 172
VI C.E.
Regt. Carros III y IV
D.I-71-61
Regt. Carros III y IV
Regt. Mixto 87
Regt. Caballeria 14 y 17
VII C.E.
Regt. Mixto 86
Regt. Caballeria 15
D.I-72
Regt. Mixto nº 85
Regt. Caballeria nº 16
IV C.E.
D.I 72 42 141
IV C.E.
D.I-11
D.I-32
Regimiento Mixto 84
Regimiento Caballeria 13
XII C.E.
D.I-11
Regimiento mixto 84
Regimiento Caballeria 13
XII C.E.
D. Caballeria
D.I 12-13 43
I C.E.
D. Caballeria
D.I-12-13-43
Regt. Carros I y II
Regt. Mixto 81
Regt. Caballeria 11
I C.E.
Regt. Carros I y II
D.I 111-112 113
XI C.E.
D.I-21
D.I-31
II C.E.
D.I 21-31 121
II C.E.
Regt. Mixto 82
Regt. Caballeria 12
Avairo
Maalhada
Figueira da Foz
Santarem
Torres Vedras
LISBOA
Cascaes
Setubal
Alcacer do Sal
Mora
Macao
Abrantes
Mertola
Ayamonte
Huelva
Sevilla
Caceres
Badajoz
Tajo
Rio
GRAFICO Nº 6
Superponible al Grafico nº 2
SIGNOS CONVENCIONALES
Esfuerzos principales
Acciones secundarias ó de enlace
Flechas sencillas - 1er tiempo
Flechas dobles - 2º tiempo
Escala 1:1000.000

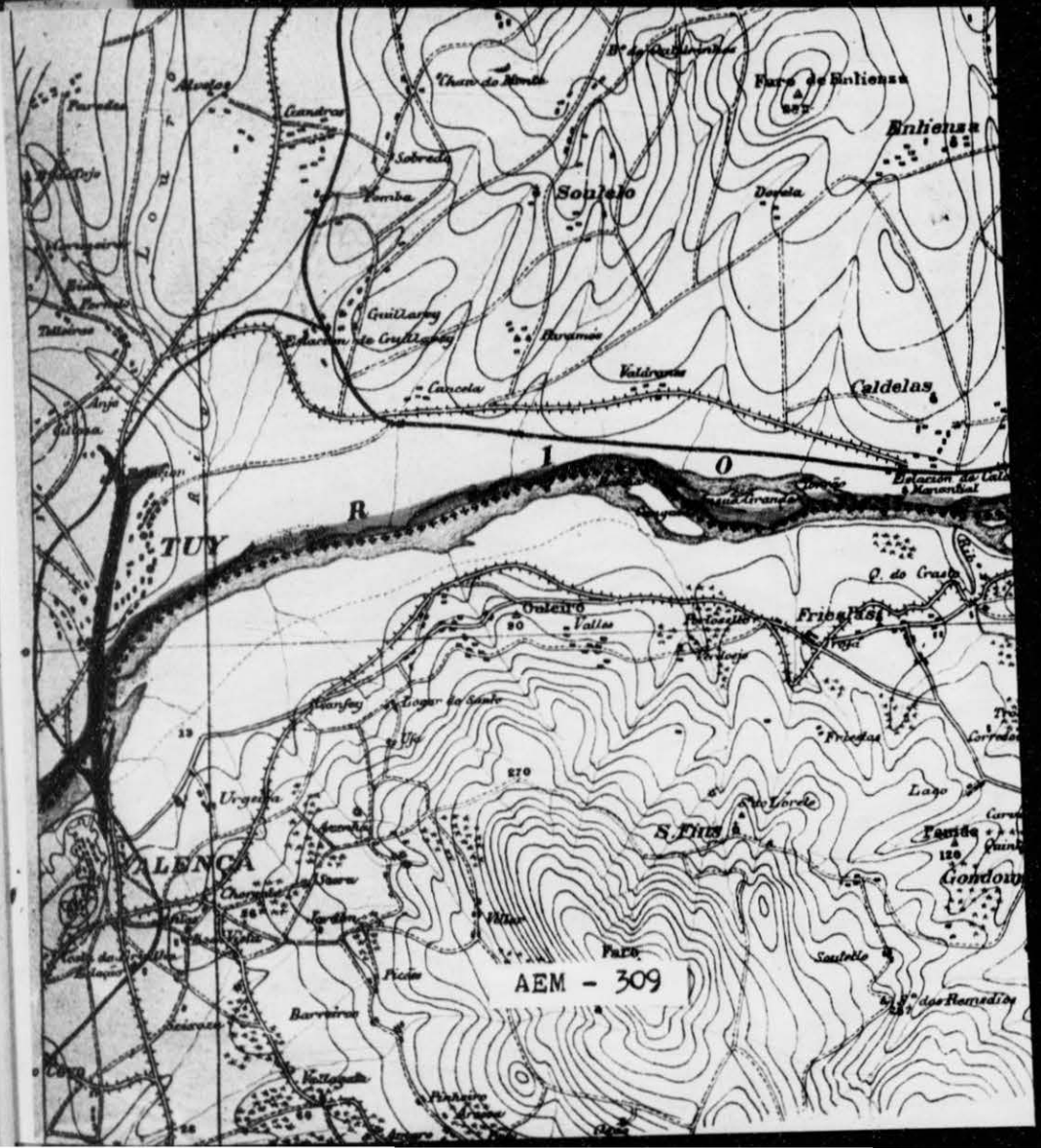
Salvatierra de Miño
Tuy
Moncao
Valença
La Guardia
Lima
Lindoso
Miranda
Pta de Barca
Rio
Montalegre
Chaves
Puebla de Sanabria
Bragança
Rio Esla
ZAMORA
Braga
Ave
Fafe
Gavaz
Tamega
Mirandela
Mondim da Basto
Vila Real
Campeã
Mesão Frio
Ragua
PORTO
Rio
Lamego
Mogadouro
Rio
Tormes
SALAMANCA
Rio Paiva
Trancoso
Almeida
Vizeu
Aveiro
Mangualde
Celorico
Ciudad Rodrigo
Mondego
Guarda
Mealhada
Coimbra
Belmonte
Sabugal
Covilhã
Figueira da Foz
Penamacor
Mirapeda do Corvo
Zezere
Pena Garcia
Monsanto
Monfortinho
Salvaterra
Castello Branco
Segura
Alcantara
Tajo
Vila Velha
Tomar
Macão
Abrantes
Constancia
Gavião
Rossio d'Abrantes
Castello de Vide
Valencia de Alcantara
CACERES
Panicha
Santarem
Portalegre
Ponte da Sor
Arronches
Torres Vedras
Monforte
Campo Maior
Corucha
Mora
Elvas
Estremoz
BADAJOZ
Cascaes
LISBOA
Juromenha
Olivenza
Montemor-o-Novo
Evora
Setubal
Monsaraz
Alcacer do Sal
Bodien
Ferreira do Alentejo
Beja
Guadalquivir
SEVILLA
HUELVA
Escala 1:1000.000

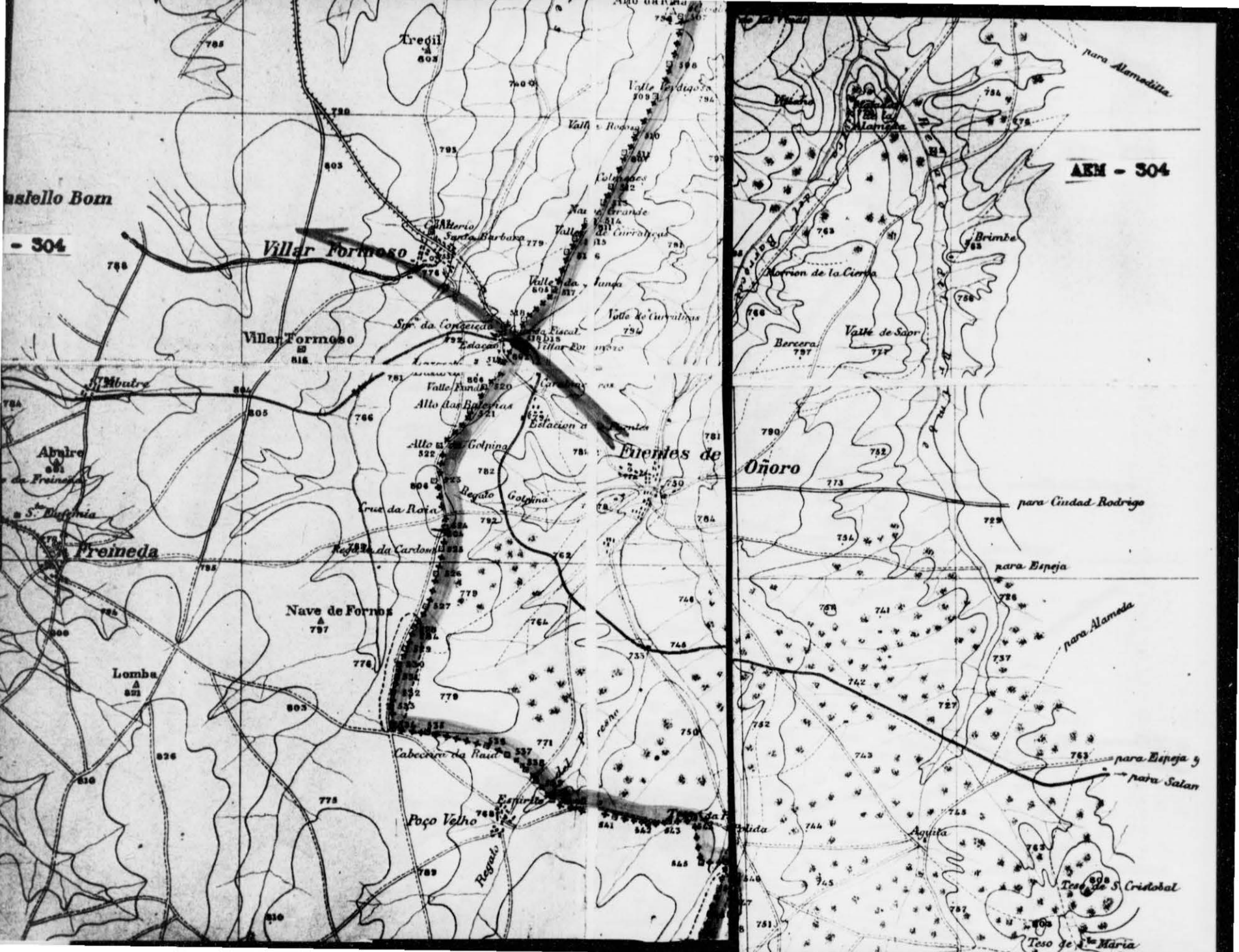
GRAFICO Nº2


1
2
3
4
VIANA DO CASTELO
BRAGA
c. Palmeira
8-R.
6-R.
POVOA DE VARZIM
1-G.
1R.
2-R.P.
9R.
6-R.
OPORTO
PEÑAFIEL
MARCO de CANAVEZES
Pedras Rubias (Proyecto)
ESPINHO
CHAVES
VILA PAUCA
Macedo
MIRANDELLA
BRAGANÇA
MOGADOURO
13-R.
VILA REAL
ALIJO
c. Carraceda
9R.
LAMEGO
12-R.P.
14R.
5-R.
VIZEU
AVEIRO
10R.
c. Ceia
GUARDA
c. Anadia
c. Bugaco
c. Venda do Cego
12-R.
2-R.
COIMBRA
COVILHA
FIGUEIRA DA FOZ
8-R.
CASTELO BRANCO
Monte Real
7-R.
LEIRIA
4-R.P.
16-R.
TOMAR
Apalhão
TORRES NOVAS
F.C.
Entroncamento
ABRANTES
Tancos
2-R.
6R.
CALDAS DA RAINHA
PONTE de SOR
PORTALEGRE
GOBIERNO MILITAR DE LISBOA
c. Sta Cruz
OTA
Campo Maior
ALVERCA
ELVAS
ESTREMOZ
1-R.
2-R.
SINTRA
Amadora
LISBOA
2-G.
Submarinos
VENDAS NOVAS
Arraiolos
18-m
1-R.
3-R.
1-R.P.
R.C.
2-R.
7-R.
2-R.
Montemor o Novo
SETUBAL
1-R.P.
16-R.
1-R.
ÉVORA
AMARALLEJA
3-R.
BEJA
c. Serpa
VILA NOVA de MIL FONTES
4-R.
LAGOS
Media Legua
N. Olhao
V. REAL de Sto ANTONIO
Regimiento de Caballeria
Regimiento de Infanteria
Regimiento Artilleria Pesada
Regimiento Artilleria Ligera
Regimiento Artilleria Antiaerea
Unidad de Ingenieros
Grupo Intendencia
Carros de Combate
Bon. de Ametralladoras
Bon. Cazadores con mando
Grupo de Sanidad
Bases aereas
Aerodromos Militares
id. Civiles
Bases de Hidros
GRAFICO Nº 3

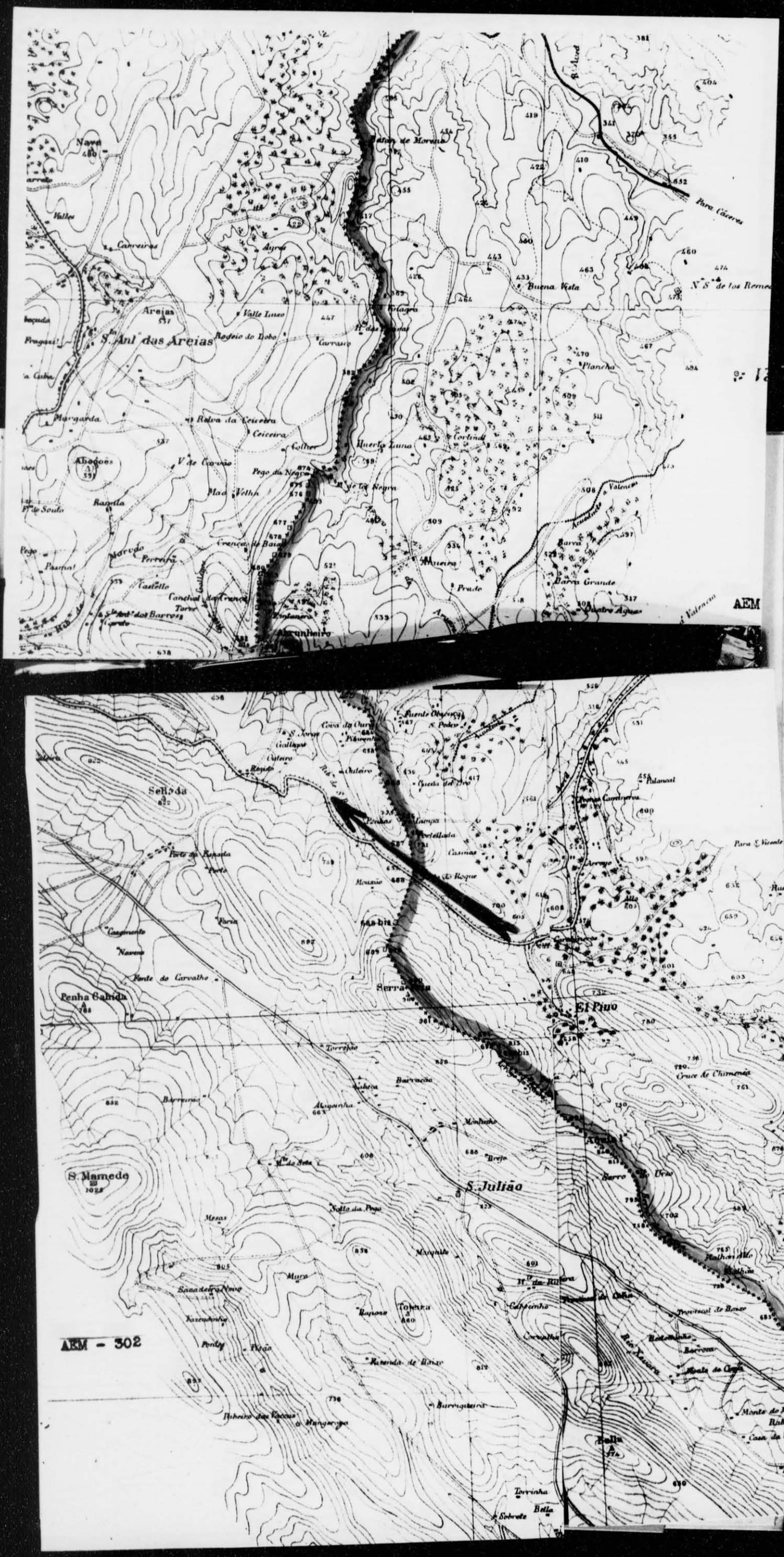

COMUNICACIONES
Escala 1:1.900.000
SIGNOS CONVENCIONALES
1ª CLASE
BUENA
REGULAR
MALA
2ª CLASE
BUENA
REGULAR
MALA
FERROCARRIL PRINCIPAL
I.D. SECUNDARIO
GRAFICO Nº4
5-12-40
VIANA DO CASTELO
FIGUERA DA FOZ
LISBOA
BRAGANÇA
ZAMORA=82km.
ORENSE=100km
CHAVES
VILA REAL
LAMEGO
Duero
Rio Tuy
Rio Lima
Rio Cavado
Rio Ave
Rio Vouga
Rio Mondego
Rio Zezere
Rio Tajo
Rio Sorraia
Rio Sado
Rio Guadiana
Rio Mira
Rio Ayão
Rio Severn
Rio Douro
Rio Tua
Rio Sabor
Rio Tamego
Rio Alizea
Rio Guadalquivir
MADRID=414
MADRID=407km
SEVILLA=210km
SEVILLA=165km
SEVILLA=154
SEVILLA=225km
MADRID=385km
MADRID=580km
PORTALEGRE
ESTREMOZ
CASTELO BRANCO
COIMBRA
SANTARÉM
SETUBAL
ELVAS
Moura
Serpa
Mourão
Castro Verde
Aljustrel
Ferreira
Aljustrel
Beja
Ourique
Aljustrel
Almodovar
Tavira
Olhão
Faro
Lagos
Sines
Alcacer do Sal
Montijo
Barreiro
Cascais
Sintra
Sacavem
Torres Novas
Tomar
Ourém
Leiria
Figueira da Foz
Caldas da Rainha
Ericeira
Mafra
Ponte de Lima
Ponte da Barca
Vieira
Guimarães
Braga
Barcelos
Penafiel
Lamego
Castro Daire
Vila Real
Chaves
Bragança
Miranda do Douro
Mogadouro
Vila Nova de Foz Côa
Meda
Pinhel
Guarda
Belmonte
Sabugal
Penamacôr
Arganil
Gois
Pampilhosa da Serra
Pombal
Ovelheiros
Leiria
Tomar
Torres Novas
Santarém
Chamusca
Coruche
Montijo
Barreiro
Setubal
Alcacer do Sal
Grândola
Sines
Lagos
Faro
Olhão
Tavira
Castro Verde
Ourique
Almodovar
Aljustrel
Beja
Serpa
Moura
Mourão
Reguengos
Redondo
Evora
Estremoz
Borba
Vila Viçosa
Elvas
Campo Maior
Arronches
Portalegre
Alter do Chão
Crato
Ponte de Sôr
Avis
Coruche
Mora
Cadaval
Sobral
Caldas da Rainha
Ericeira
Mafra
Cascais
Sintra
Torres Vedras
Alenquer
Vila Franca de Xira
Alverca
Sacavem
Vila Nova de Gaia
Gaviao
Vila Viçosa
Vila Nova de Foz Côa
Vila Nova de Famalicão
Vila Verde
Vila Nova de Cerveira
Valença
Rio Tuy
Rio Lima
Rio Cavado
Rio Ave
Rio Vouga
Rio Mondego
Rio Zezere
Rio Tajo
Rio Sorraia
Rio Sado
Rio Guadiana
Rio Mira
Rio Ayão
Rio Severn
Rio Douro
Rio Tua
Rio Sabor
Rio Tamego
Rio Alizea
Rio Guadalquivir
Maráteca


Valença
Lindoso
Vila Verde
VIANA DO CASTELO
Vinhais
BRAGANÇA
Boticas
CHAVES
Vidago
1
VILA PAUCA
MIRANDELLA
Miranda do Douro
Esposende
Barcelos
BRAGA
Guimarães
POVOA DE VARZIM
Amarante
VILA REAL
ALIJO
Valongo
PEÑAFIEL
Pegua
OPORTO
PORTO
Gaia
Gondomar
LAMEGO
Espinho
Regiones Industriales
Vilanova de Paiva
2
Albergaria-a-Velha
Celorico
AVEIRO
Ilhavo
Agueda
GUARDA
Tondela
Belmonte
Sabugal
Covilha
COIMBRA
FIGUEIRA DA FOZ
Lousa
Miranda do Corvo
Pampilhosa
Idanha a Nova
Pombal
CASTELO BRANCO
LEIRIA
Marinha
Maceira
Porto de Mós
ALCOBAÇA
TORRES NOVAS
Alcanena
Entrocamento
Alferiade
ABRANTES
Rossio
Niza
CALDAS DA RAINHA
Obidos
Pernes
PORTALEGRE
Santarem
GOBIERNO
Cartaxo
3
Alenquer
MILITAR
Torres Vedras
Vila Franca de Xira
Alverca
Povoa
DE
LISBOA
Loures
SINTRA
Barcarena
Bucço do Prata
LISBOA
Alcoitão
Montijo
Seixal
Barreiro
Moita
Estremoz
ELVAS
Arraiolos
SETÚBAL
EVORA
Regiones Industriales
Portel
Vidigueira
Cuba
Serpa
Salara
Barrancos
Aljustrel
Mertola
Santo-Domingo
Odemira
Castro Verde
Ourique
4
Almodóvar
Vª REAL DE Sto ANTONIO
Portimão
Loulé
Olhão
LAGOS
Albufeira
FARO
Industrias Militares
Fábricas de Estaño 2
" " Herramientas 7
" " Fundiciones 26
" " Papel 13
" Textiles {Pelos hilados / Tejidos y linos} 13
" " Fosforos 2
" " Industrias Quimicas 18
" " Maderas 2
" " Conservas 5
" " Cemento
" " Material Eléctrico 4
" " Explosivos 6
Centrales Eléctrico 6
Minas 21
Gasometros 2
Destilerias Alcoholes 3
Fábricas de Gas 2
Constructores Navales 3
Grandes Regiones Industriales
Alverca
Mafra
Chelas
Braço do Prata
LISBOA
Almada
Alfeito
GRAFICO Nº 5


Enhiensa
Soutelo
Caldelas
TUY
Friheiras
Gondomar
S. Tirso
Salvaterra
Lapela
Droporia
Mazedo
Lera
Pinheiros
Chabeses
Valinha
AEM - 309


Castello Bom
- 304
Villar Formoso
Villar Formoso
Tregil
Abulre
Abulre
Freineda
Nave de Formos
Lomba
Poço Velho
Regado
Fuentes de Oñoro
Oñoro
para Ciudad Rodrigo
para Espeja
para Alameda
para Espeja y
para Salan
AEM - 304
para Almeida
Brimbe
Morrion de la Cirrja
Bercera
Valle de Saor
Teso de S. Cristobal
Teso de Sta Maria

Alabia 3.ª
Salvaterra
Para Zibreira e Castelo Branco
Maelhão
Para Zibreira
S. Marinha
Carrascos
Segura
Silha
S. Pedro da Granja
Tapadinha
Silveiras
Torrogoes
Serrinha
Tramal
Taquairo
Zambujo
Barcelleras
Piedras Albas
Castillo de Piedras Albas
Peonas Camineros
Carretera por Alcantara a Caceres
Estorninos
AEM - 307


Para Cáceres
Buena Vista
S. Ant.º das Areias
Areias
Valle Luzo
Rogeio do Lobo
Carrasco
Planchá
Margarida
Relva da Ceiceira
Ceiceira
Colher
Huerto Luna
Cortindi
Abogões
V. de Corvão
Pego da Negra
Ramila
Barra
Barra Grande
Quatro Aguas
Prado
Marcelo
Ferreira
Castello
Canchal dos Franceses
Torre
Ant.º dos Barrosos
Infanteiro
Abrunheiro
Valencia
AEM
Sellada
Penha Cabida
Serra Sita
El Pino
Cruce de Chimenea
S. Mamede
S. Julião
Mesas
Muro
Tojeira
Ribeiro das Vaccas
Mangueira
Bella
Torrinha
Sobrete
Monte do Meio
Ribaça
Casa da Volta
AEM - 302

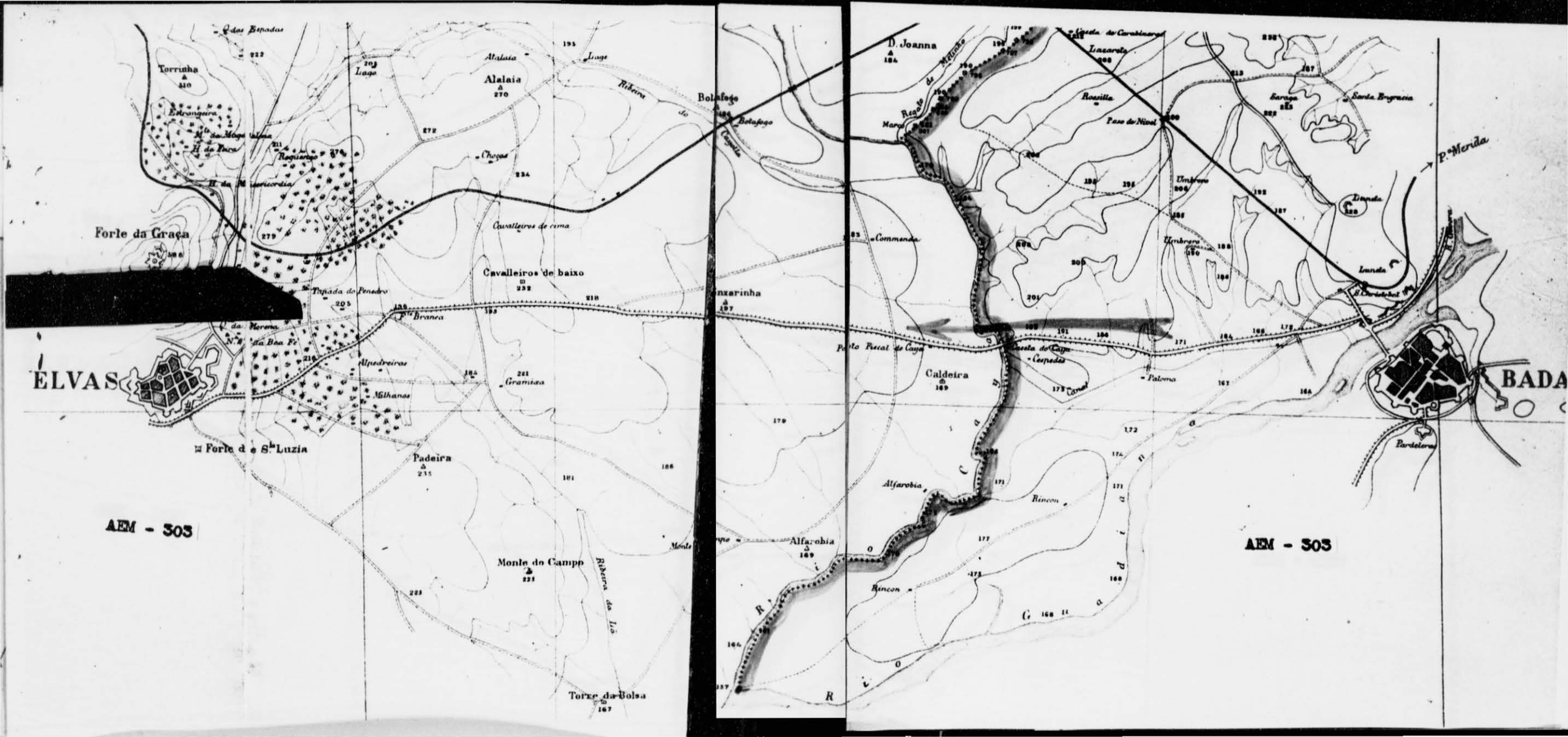

ELVAS
Forte da Graça
Torrinha
Estrangeira
Alalaia
Lage
Ribeira do Caselle
Bolafogo
Choças
Cavalleiros de cima
Cavalleiros de baixo
Tapada do Penedro
Branca
Alpedreiras
Gramiaa
Milhanas
Forte de S.ta Luzia
Padeira
Monte do Campo
Ribeira da Lã
Torre da Bolsa
Inxarinha
Caldeira
Alfarobia
Rincon
Rio Guadiana
D. Joanna
Lazarete
Rossilla
Paso do Nivel
Sarage
Santa Engracia
Umbrero
Lunada
Commenda
Paloma
Pardeiros
P.ta Merida
BADA
AEM - 303
AEM - 303

GRAFICO Nº 7

Cobertura Costas y Fronteras durante el primer tiempo.

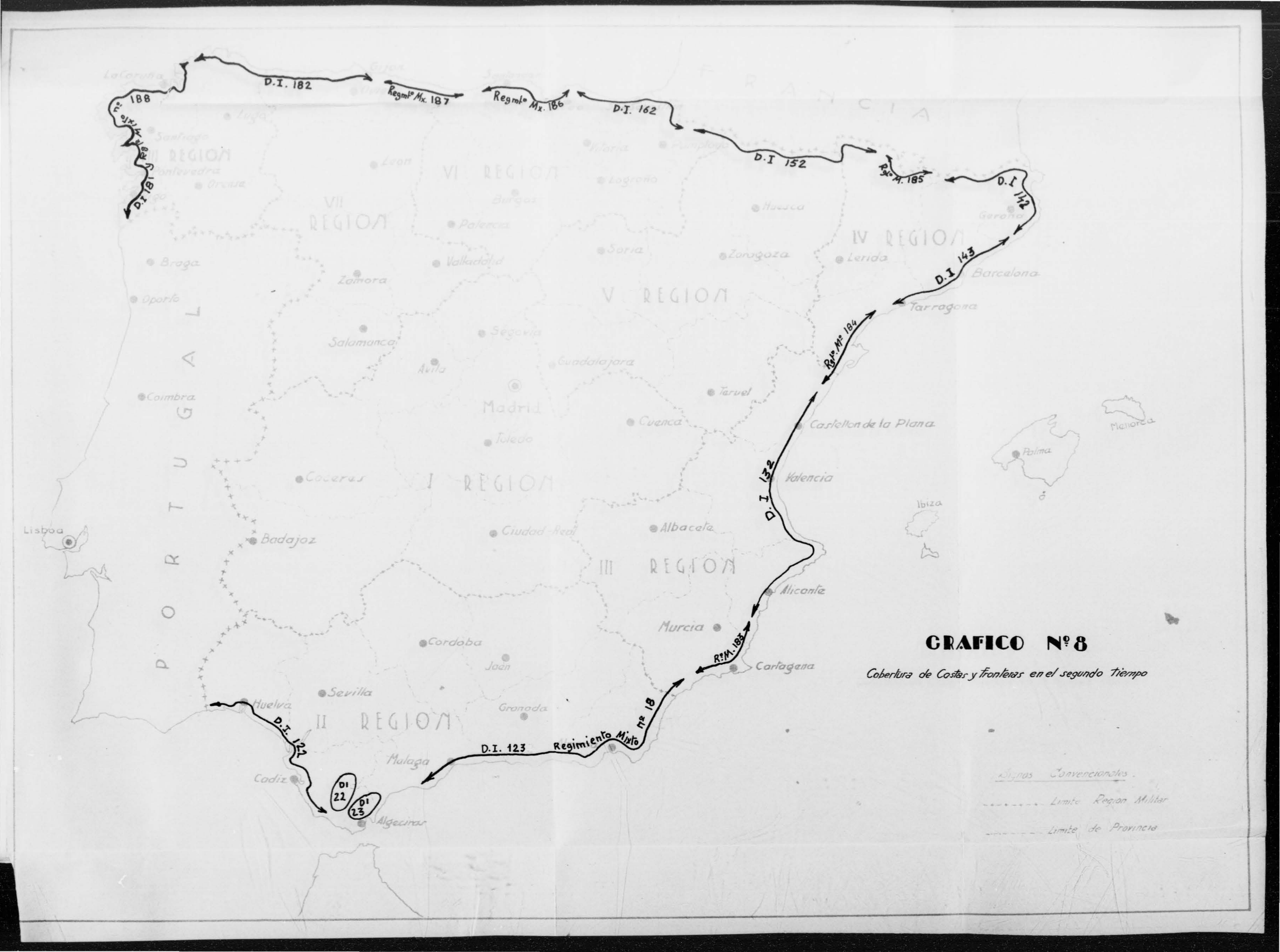


GRAFICO Nº 8

Cobertura de Costas y fronteras en el segundo tiempo

Signos Convencionales

Limite Region Militar

Limite de Provincia

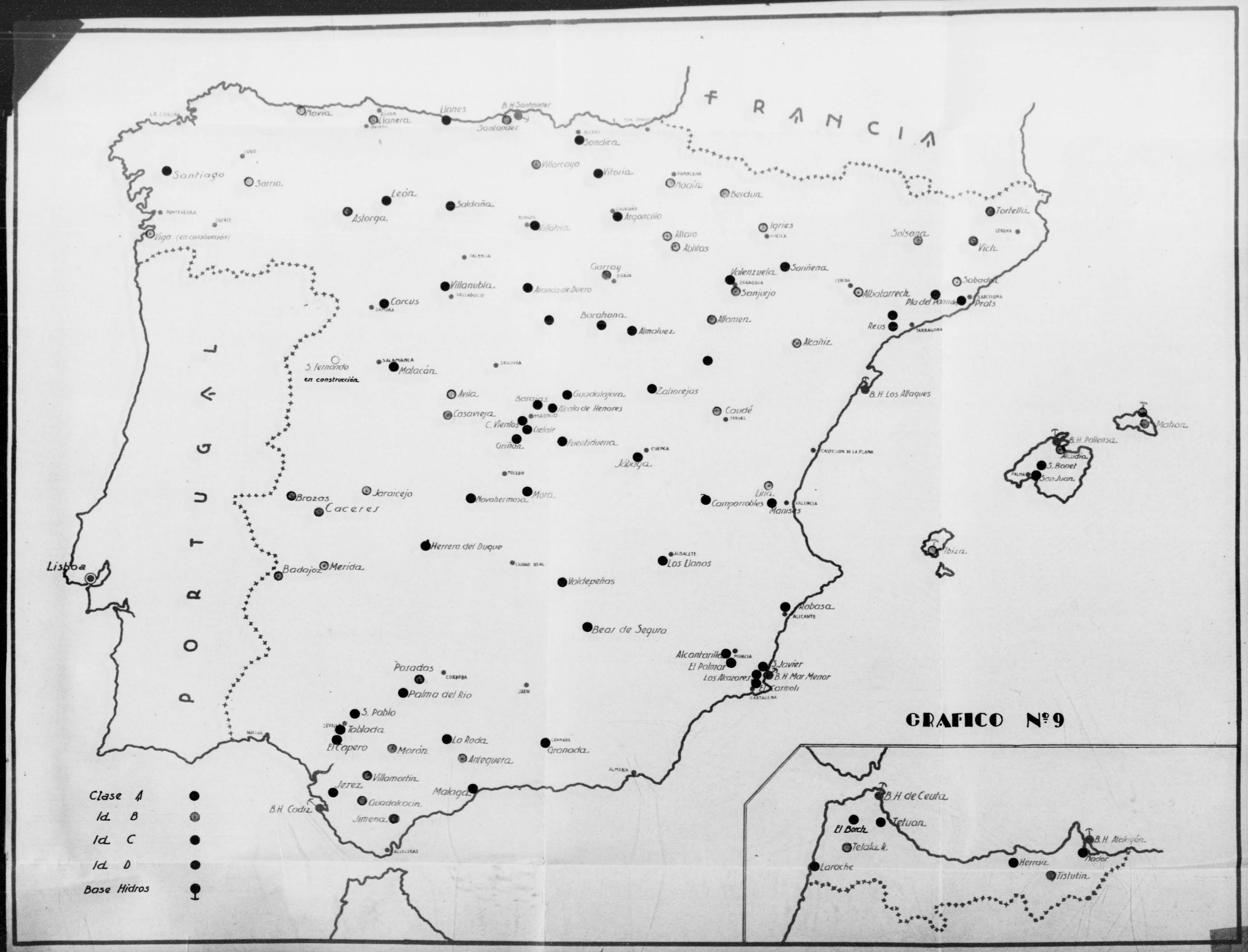

FRANCIA
PORTUGAL
Clase A
Id. B
Id. C
Id. D
Base Hidros
Lisboa
Santiago
Vigo (en construcción)
Sarria
Mavia
Llanera
Llanes
B.H. Santander
Santander
Sondica
Villarcayo
Vitoria
Pamplona
Noain
Bordun
Tortella
Solsona
Vich
León
Astorga
Saldaña
Villatria
Argancillo
Altaro
Abilfas
Igries
Garray
Valenzuela
Sanñena
Sanjurjo
Villanubia
Aranda de Duero
Albatarrech
Pla del Panadés
Prats
Sabadell
Corcus
Barahona
Almaluez
Allamen
Reus
Alcañiz
S. Fernando
en construcción
Malacán
Avila
Casavieja
Barajas
Guadalajara
Alcala de Henares
C. Vientos
Gelate
Griñon
Fuentidueña
Zahorejas
Caudé
B.H. Los Alfaques
Jábega
Mora
Navahermosa
Brozas
Caceres
Jaraicejo
Camporrobles
Liria
Manises
Mahon
B.H. Pallensa
Alcudia
S. Banet
San Juan
Ibiza
Herrera del Duque
Badajoz
Merida
Los Llanos
Valdepeñas
Rabasa
Beas de Segura
Alcantarilla
El Palmar
Los Alcazares
S. Javier
B.H. Mar Menor
Carmoli
Posadas
Palma del Rio
S. Pablo
Tablada
El Capero
Morón
La Roda
Antequera
Granada
Villamartin
Jerez
Guadalcacin
Jimena
B.H. Cadiz
Malaga
B.H. de Ceuta
Tetuan
El Borch
Telaka R.
Larache
Herraiz
Tistutin
B.H. Alakrán
Nador

GRAFICO Nº 9

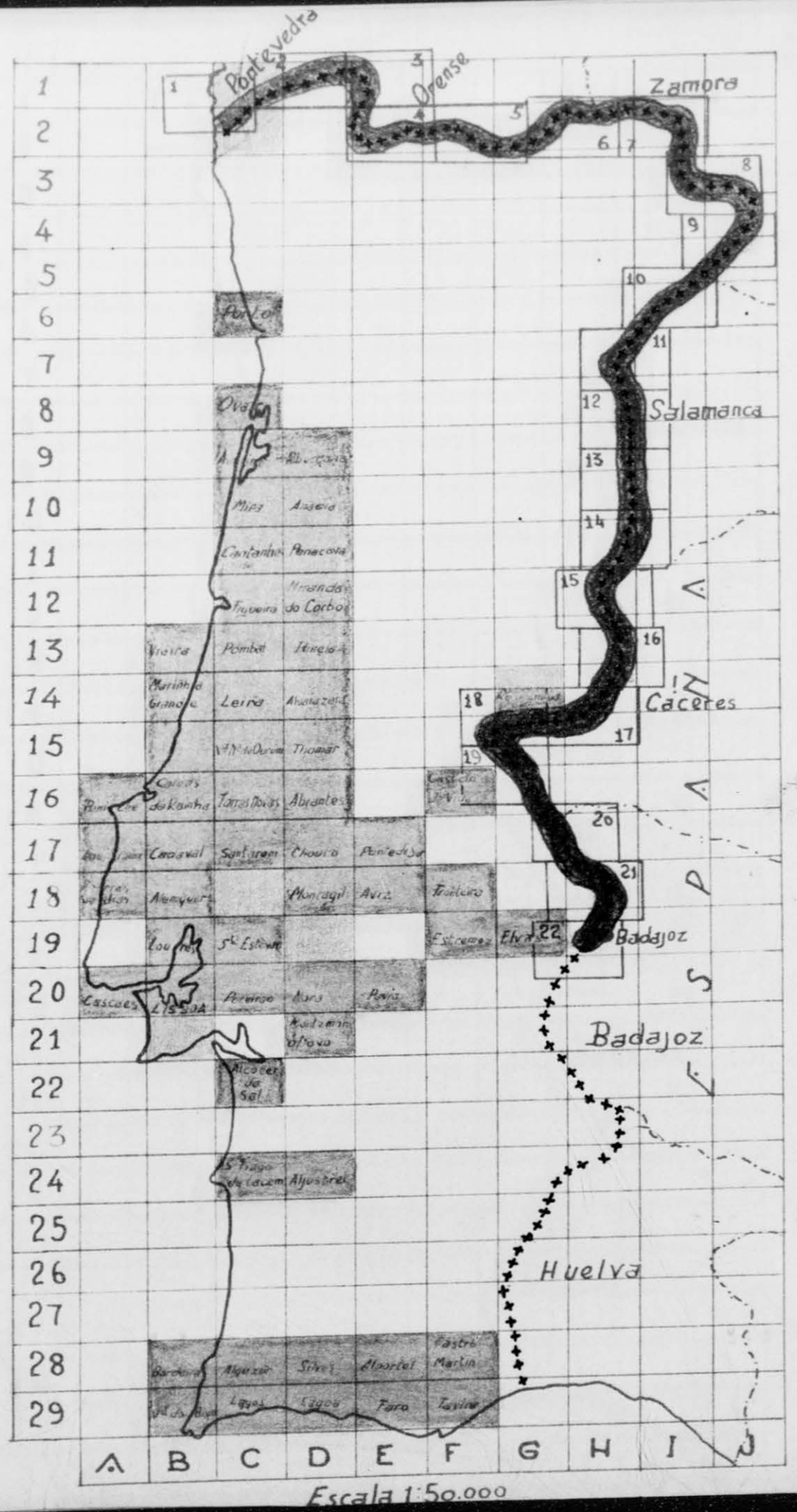



GRAFICO Nº.10 = Hojas del Mapa de Portugal en escala 1:50.000, que existen actualmente en España.